Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI
AIIT

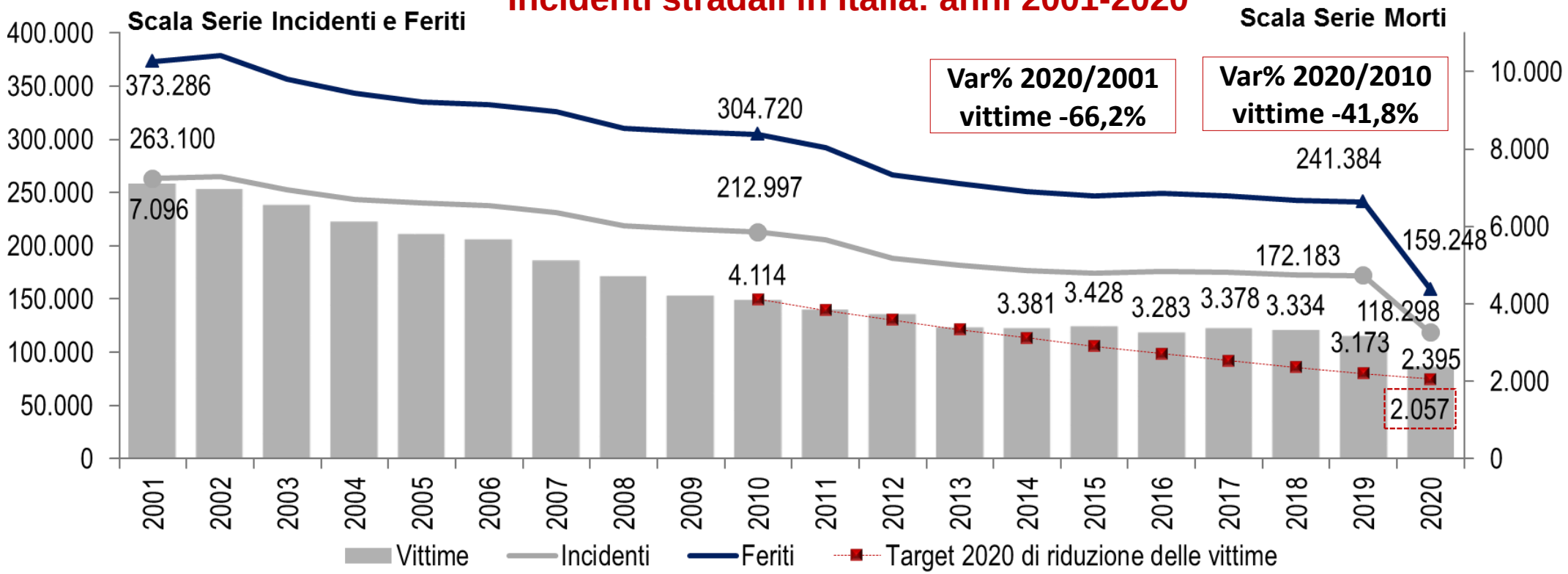
I dati recenti sugli incidenti stradali: la Ue, l'Italia e il Lazio verso gli obiettivi 2030

Silvia Bruzzone

Istat

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

Incidenti stradali in Italia: anni 2001-2020



Nel **2020**, incidenti stradali, morti e feriti risultano in forte diminuzione rispetto al 2019:
118.298 incidenti stradali (**-31,3%**); **159.248** i feriti (**-34%**); **2.395** vittime (entro 30 giorni) (**-24,5%**).
Anche **i feriti gravi** (fonte Ministero della Salute), nel 2020 sono in diminuzione: **14.102** (**-20%**)

Istat Istituto Nazionale di Statistica

Incidenti stradali
ANNO 2020

Istat | Istituto Nazionale di Statistica

SICUREZZA STRADALE
obiettivo zero vittime

INCIDENTI, VITTIME, FERITI

EFFETTO COVID-19 SULLA MOBILITÀ:
NEL 2020 FORTE DIMINUZIONE DI INCIDENTI STRADALI, VITTIME E FERITI

INCIDENTI
118.298 incidenti con lesioni (-31,3%)
324 incidenti al giorno

VITTIME (entro 30 giorni)
2.395 vittime (-24,5%)
7 vittime al giorno

FERITI
159.248 feriti (-34,0%)
436 feriti al giorno
14.102 feriti gravi (-20,0%)

variazioni sul 2019

INCIDENTI CON LESIONI PER MESE

A livello mensile la diminuzione massima della mobilità è stata registrata nel mese di aprile 2020 toccando punte del -75%

12.076	Gennaio
11.359	Febbraio
4.169	Marzo
2.261	Aprile
8.045	Maggio
11.667	Giugno
14.461	Luglio
12.661	Agosto
13.478	Settembre
11.928	Ottobre
7.607	Novembre
8.586	Dicembre

lockdown

Introduzione colori regioni e coprifuoco dalle 22 alle 5

MONOPATTINI

a partire da **maggio 2020** l'Istat rileva gli incidenti stradali con monopattino, per un totale di **564 incidenti.** Più di **2 incidenti** al giorno

DOVE E PERCHÉ?

STRADE DOVE AVVENGONO GLI INCIDENTI (%)

Urbane	73,3
Extraurbane	22,1
Autostrade e raccordi	4,6

LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)

Distrazione alla guida	15,7
Mancato rispetto della precedenza	14,5
Velocità troppo elevata	10,0

Anno 2020

https://www.istat.it/it/archivio/259825

VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO

OBIETTIVO EUROPEO 2020
-50% vittime tra il 2010 e il 2020

Tasso di mortalità stradale
(per 1 milione di abitanti):

Italia: 40,3
(var% vittime 2020/2010 -41,8%)

Ue 27: 42,3
(var% vittime 2020/2010 -36,5%

VALORI ASSOLUTI

1.018	autovetture
645	due ruote a motore
409	pedoni
176	biciclette e monopattini elettrici
117	autocarri
30	altro

VITTIME PER GENERE ED ETÀ

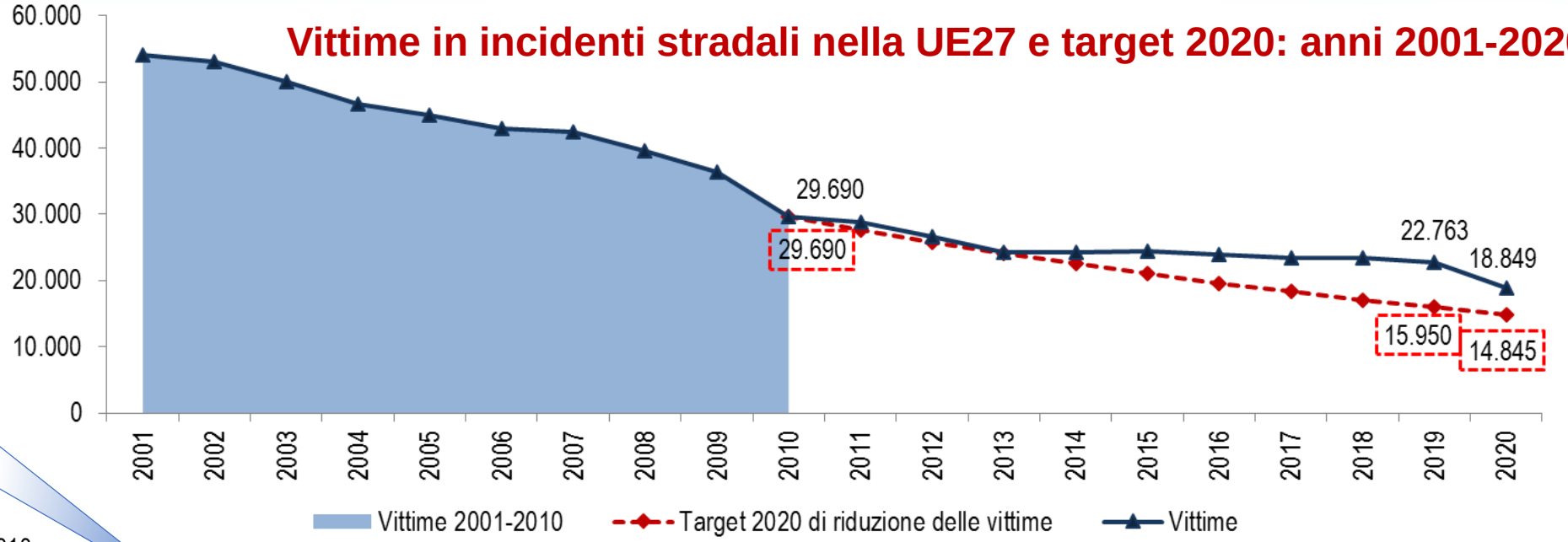
(%) maschi-femmine

età	maschi	femmine
0-14	1,5	2,1
15-24	11,8	13,1
25-34	13,0	8,5
35-44	13,2	7,8
45-54	15,0	11,2
55-64	15,9	14,4
65+	29,7	42,9

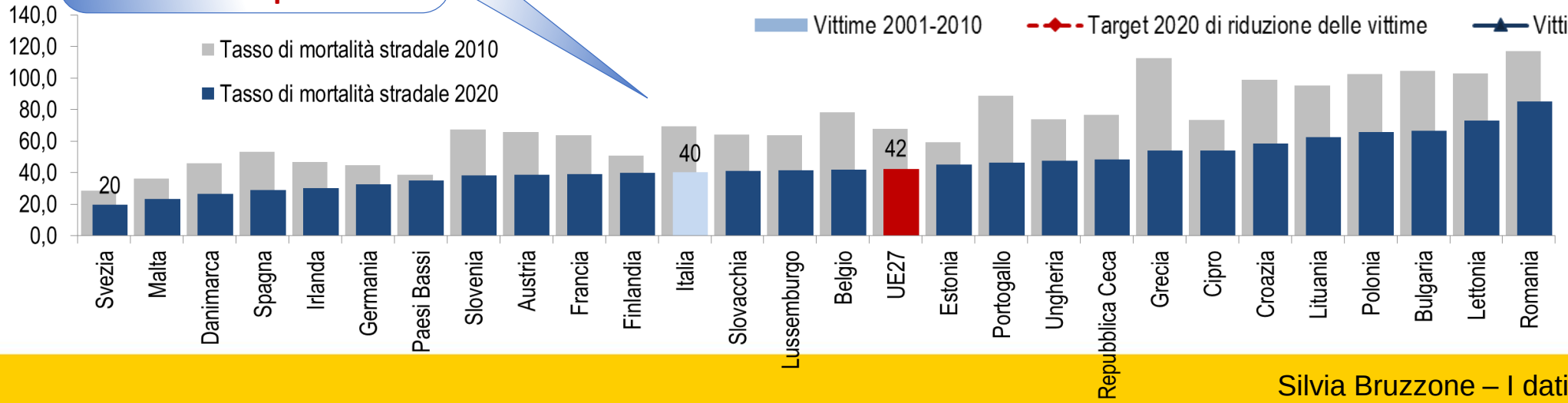
Istat | Istituto Nazionale di Statistica

Var% 2020/2019
Ue27 -17,2%
IT -24,5%
2020/2010

Vittime in incidenti stradali nella UE27 e target 2020: anni 2001-2020



Tasso mortalità 2020:
IT: 40 (69,5 nel 2010)
Ue27: 42 (67,6 nel 2010)
IT 2020: 12ª posizione

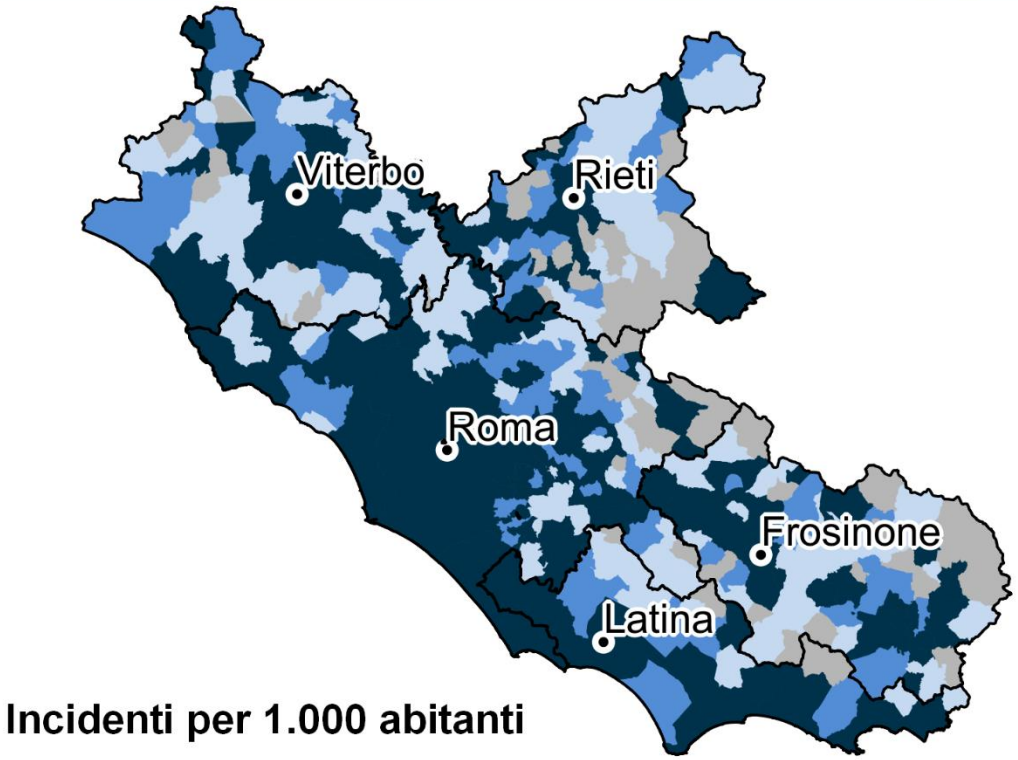


Tassi di mortalità stradale nella Ue27

(per milione di abitanti)

Istat Istituto Nazionale di Statistica

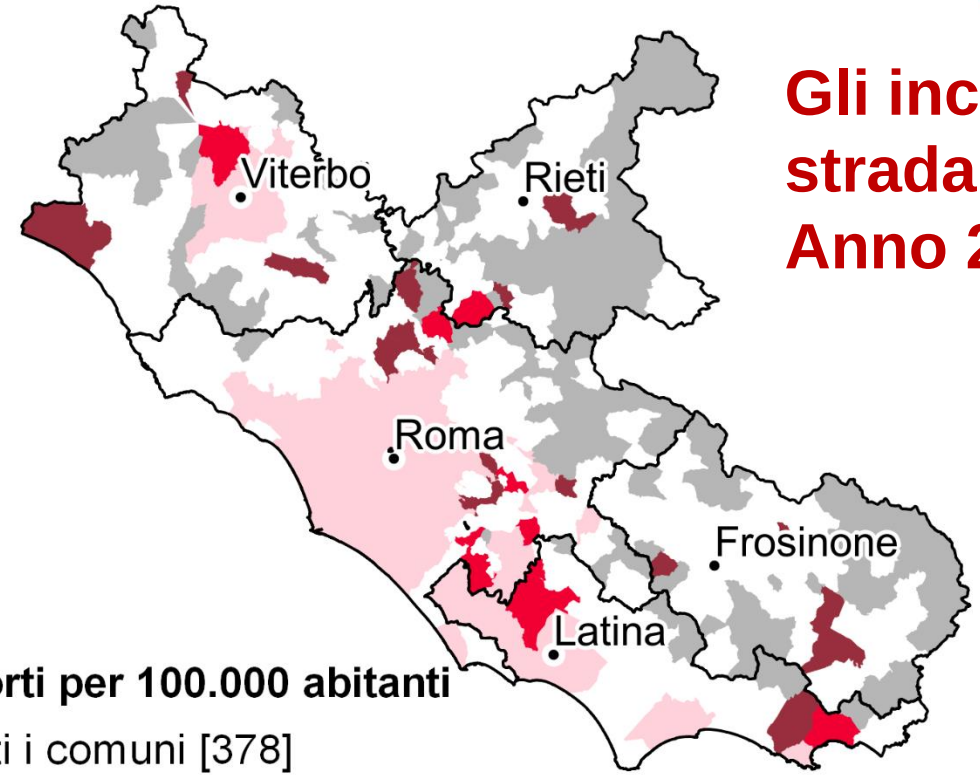
Gli incidenti stradali nel Lazio. Anno 2019



Incidenti per 1.000 abitanti

tutti i comuni [378]

- nessun incidente [84]
- minore di 1,5 [114]
- da 1,5 a 1,9 [61]
- oltre 1,9 [119]



Morti per 100.000 abitanti

tutti i comuni [378]

- nessun incidente [171]
- nessun morto [165]
- minore di 5,3 [16]
- da 5,3 a 7,7 [9]
- oltre 7,7 [17]

Istat Istituto Nazionale di Statistica

Gli incidenti stradali, vittime e feriti, nel Lazio 2019 e 2020 e gli obiettivi europei

Provincia	2019			2020			variazione% 2020/2019		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
Viterbo	732	1.128	20	621	899	18	-15,2	-20,3	-10,0
Rieti	344	509	12	268	384	13	-22,1	-24,6	8,3
Roma	15.401	20.524	193	10.536	13.721	166	-31,6	-33,1	-14,0
Latina	1.433	2.225	38	1.234	1.798	36	-13,9	-19,2	-5,3
Frosinone	1.000	1.656	32	641	1.031	28	-35,9	-37,7	-12,5
Lazio	**18.910**	**26.042**	**295**	**13.300**	**17.833**	**261**	**-29,7**	**-31,5**	**-11,5**
Italia	172183	241384	3173	118298	159248	2395	**-31,3**	**-34,0**	**-24,5**

Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone

Nel periodo **2001-2010** le vittime della strada si sono ridotte del 38,4%, meno della media nazionale (-42,0%).
Tra il **2010 e il 2020** si registra, anche per il Lazio, un calo drastico per le vittime in linea con i valori nazionali (-42,0%).

Stime preliminari degli incidenti stradali in Italia nel periodo gennaio-giugno 2021
https://www.istat.it/it/archivio/263507

- L'incidentalità stradale ha registrato diminuzioni ancora consistenti, rispetto al periodo pre-Covid19, nei primi mesi del 2021, durante i quali sono state applicate nuovamente misure di contenimento, chiusure, colorazione a zone e *lockdown* "leggeri".
- Sono stati osservati, invece, aumenti rilevanti di incidenti stradali, vittime e feriti rispetto al periodo marzo-giugno 2020 durante il quale l'Italia era in *lockdown* pressoché totale.

Secondo le stime preliminari, nel semestre gennaio-giugno 2021, si registrano:

65.116 incidenti stradali **1.239** vittime (entro 30 giorni) **85.647** feriti

Rispetto allo stesso periodo del 2020

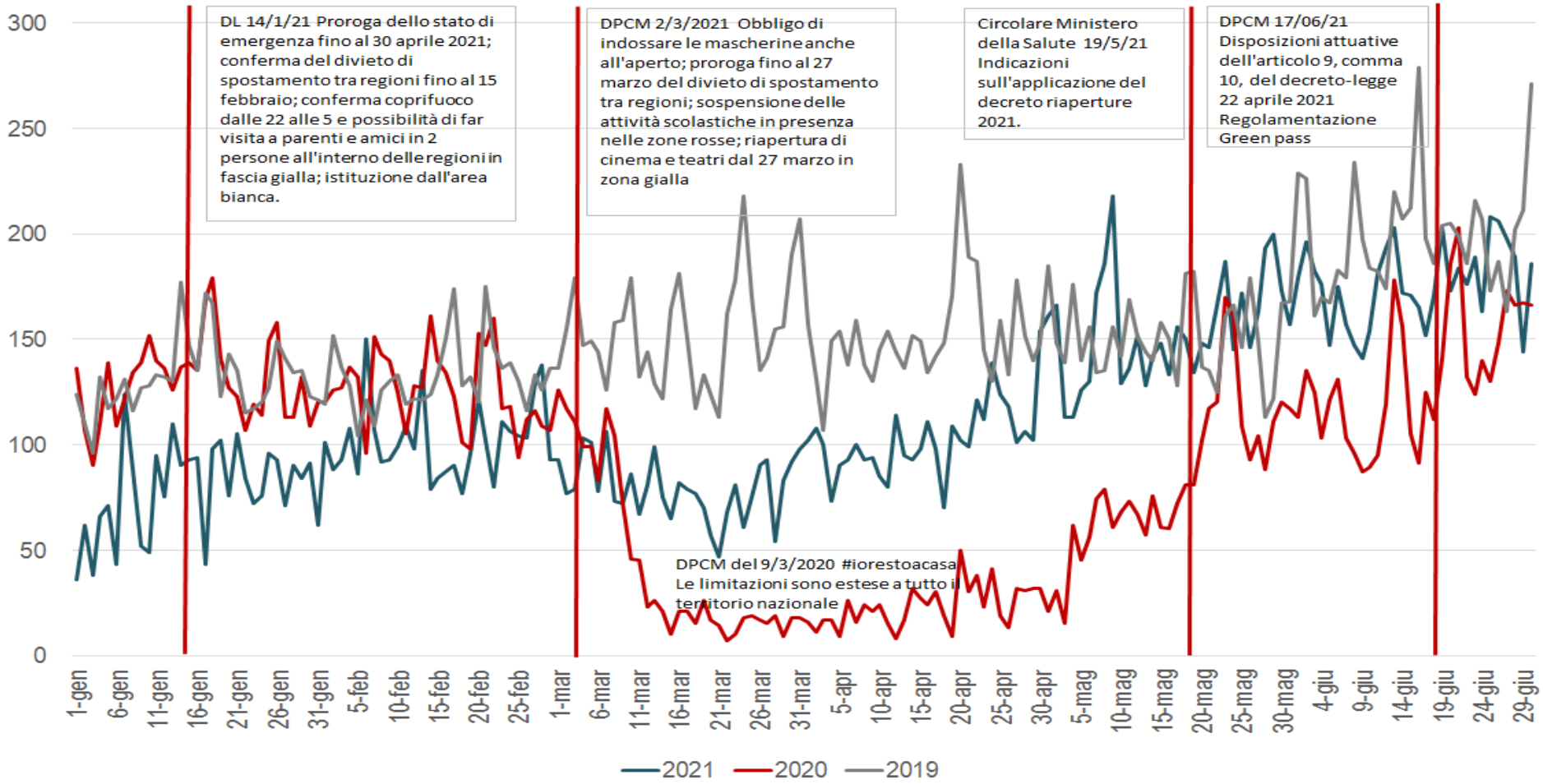
Incidenti stradali +31,3%	**Feriti +28,1%**	**Vittime +22,3% (da 1.013)**

Con riferimento al periodo pre-Covid, rispetto alla media 2017-2019 (gennaio-giugno)

Incidenti stradali -22,5%	**Feriti -27,6%**	**Vittime -19,8% (da 1.544)**

Istat Istituto Nazionale di Statistica

Incidenti stradali in Italia per giorno e mese di evento. Gennaio-giugno 2021



Media 2017-2019: 84.065

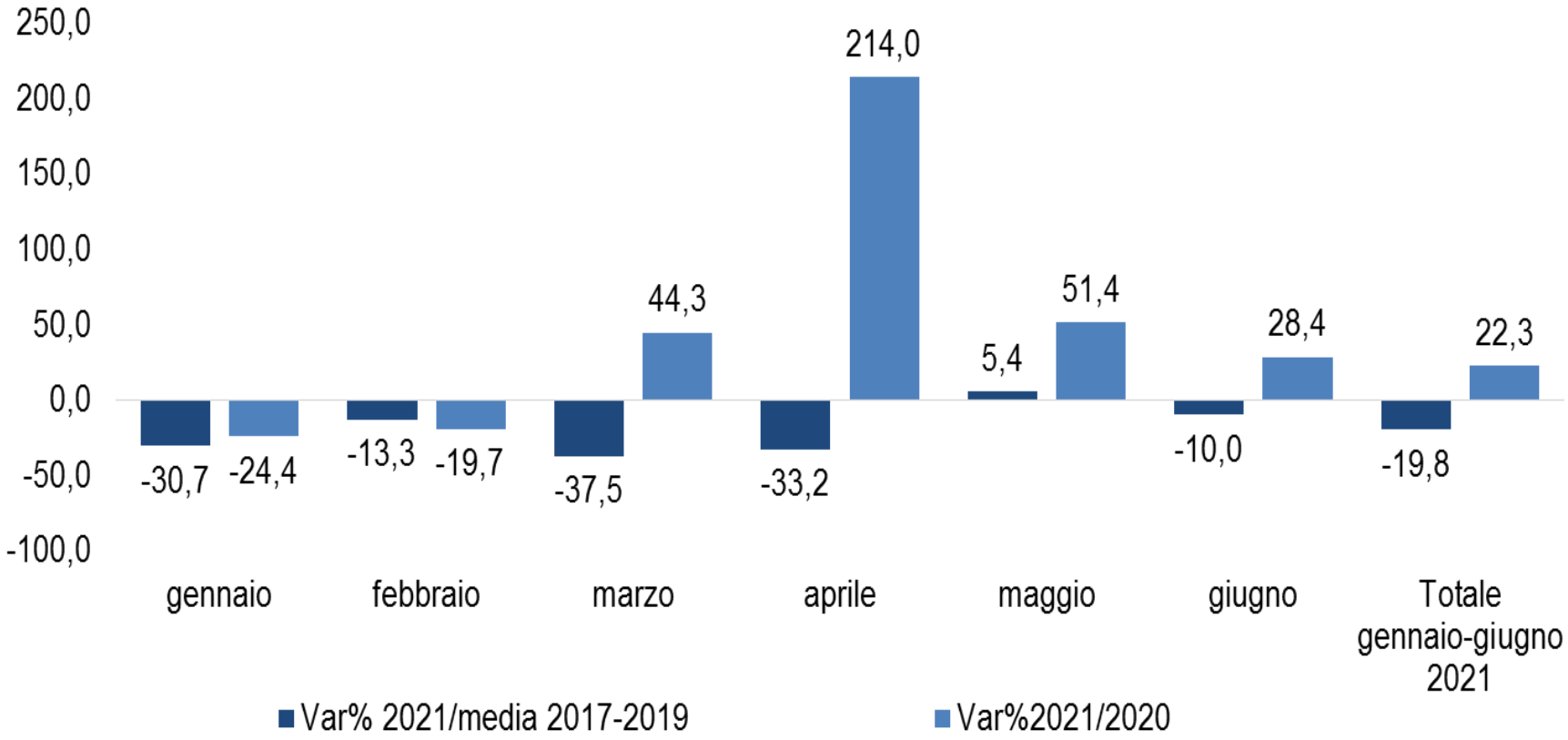
2021: 65.116

2020: 49.577

Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone. Dati provvisori 2021 forniti da Polizia Stradale e Carabinieri

Istat Istituto Nazionale di Statistica

Variazione percentuale (rispetto al 2020 e media 2017-2019) del numero delle vittime in Italia, per mese. Gennaio-giugno 2021



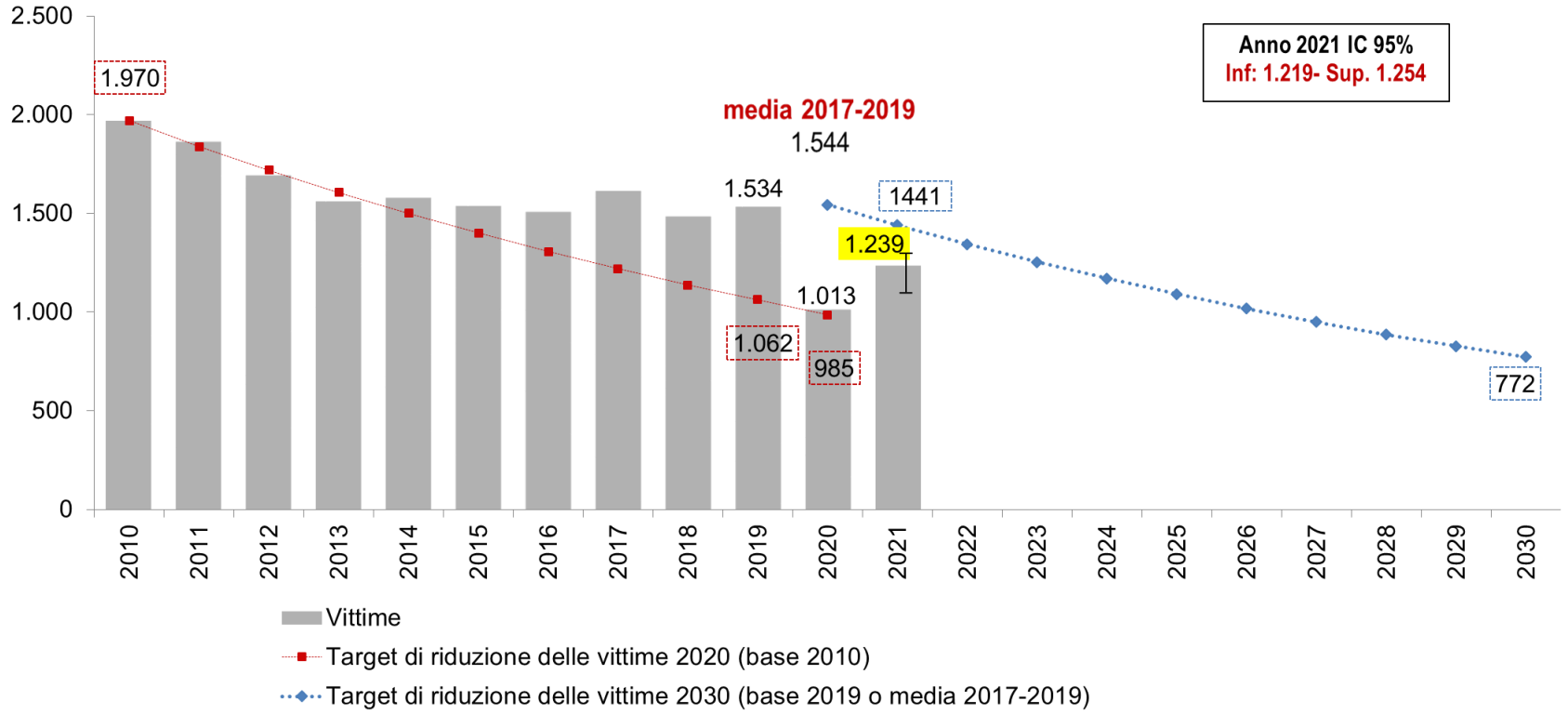
I dati del primo semestre 2021, rivelano una nuova tendenza all'aumento nei mesi di marzo-giugno.

La variazione percentuale del numero delle vittime, nel primo semestre 2021, rispetto alla media 2017-2019, *benchmark* per l'obiettivo europeo 2030, fa registrare, comunque, ancora un decremento.

Istat Istituto Nazionale di Statistica

Obiettivo europeo 2020 e 2030: numero di vittime in incidenti stradali in Italia

Gennaio-giugno anni 2010-2020, stima preliminare **gennaio-giugno 2021** (IC 95%) e ipotesi di dimezzamento con velocità costante - obiettivi 2020 e 2030.



Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone.
Dati definitivi primi semestri 2010-2020, dati provvisori gennaio-giugno 2021.

Con riferimento agli obiettivi europei per la sicurezza stradale, il decennio 2010-2020 si è concluso in Italia con una riduzione complessiva del 42% delle vittime (target prefissato -50%).

Tuttavia, ciò non consente di considerare positivi i traguardi raggiunti.

I dati del primo semestre 2021 rilevano infatti una tendenza all'aumento:

Rispetto alla media 2017-2019, *benchmark* per l'obiettivo europeo 2030, si registra, comunque, ancora un decremento.

Istat Istituto Nazionale di Statistica

anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime