Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI
AIIT

Valentina Guida e Basta: “funzionalità attuali e nuovi sviluppi dell’applicazione di Anas per la Sicurezza Stradale”

Davide Cucchi

22 novembre 2021 – Roma Eventi Fontana di Trevi

La nostra idea

«**Valentina**» è un nuovo progetto ideato dalla start-up Mouzee di Leonardo Napoli in collaborazione con la Bosco srl, incentrato sugli **attraversamenti non regolati da un impianto semaforico**.

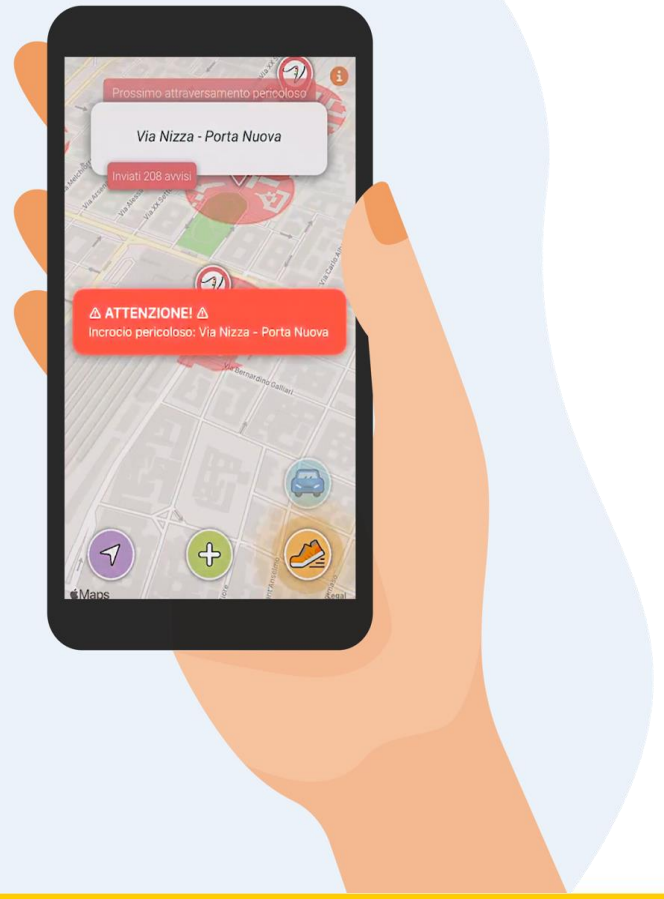
La App si basa sul sistema Geofencing.

In un database vengono registrate le coordinate GPS degli attraversamenti creando un "recinto" intorno al punto denominato "area di notifica". La App richiede all'utente di dichiarare se è un guidatore o un pedone, dopodiché monitorerà in background le attività del telefono controllando continuamente se viene utilizzato oppure no.

Nel momento in cui lo smartphone risulterà "utilizzato", la App entrerà in fase di "allerta" generando notifiche per informare l'automobilista o il pedone dell'imminente attraversamento pedonale.

PEDONE

GUIDATORE



Perchè Valentina?

Valentina è una App creata in ricordo di Valentina Cucchi, una giovane ragazza di Torino che ha perso la vita a causa di un guidatore distratto.

Valentina stava attraversando la strada a Bologna quando un guidatore distratto ha cambiato la traiettoria della sua auto colpendo lei e altri due membri della sua famiglia. Dopo tre giorni di ospedale, Valentina ha perso la vita, lasciando la sua amata famiglia.
Valentina aveva solo 18 anni e una semplice distrazione l'ha portata via ai suoi cari per sempre.

La App è stata creata in modo da evitare che altre persone debbano rinunciare al sorriso dei propri figli, amici o parenti per una distrazione da smartphone.

Perchè lo facciamo?

Circa il 30% degli incidenti è causato da distrazioni da smartphone.

Come abbiamo affrontato il problema?
Usando l'unica cosa che l'utente sta guardando in quel momento:

Lo smartphone!

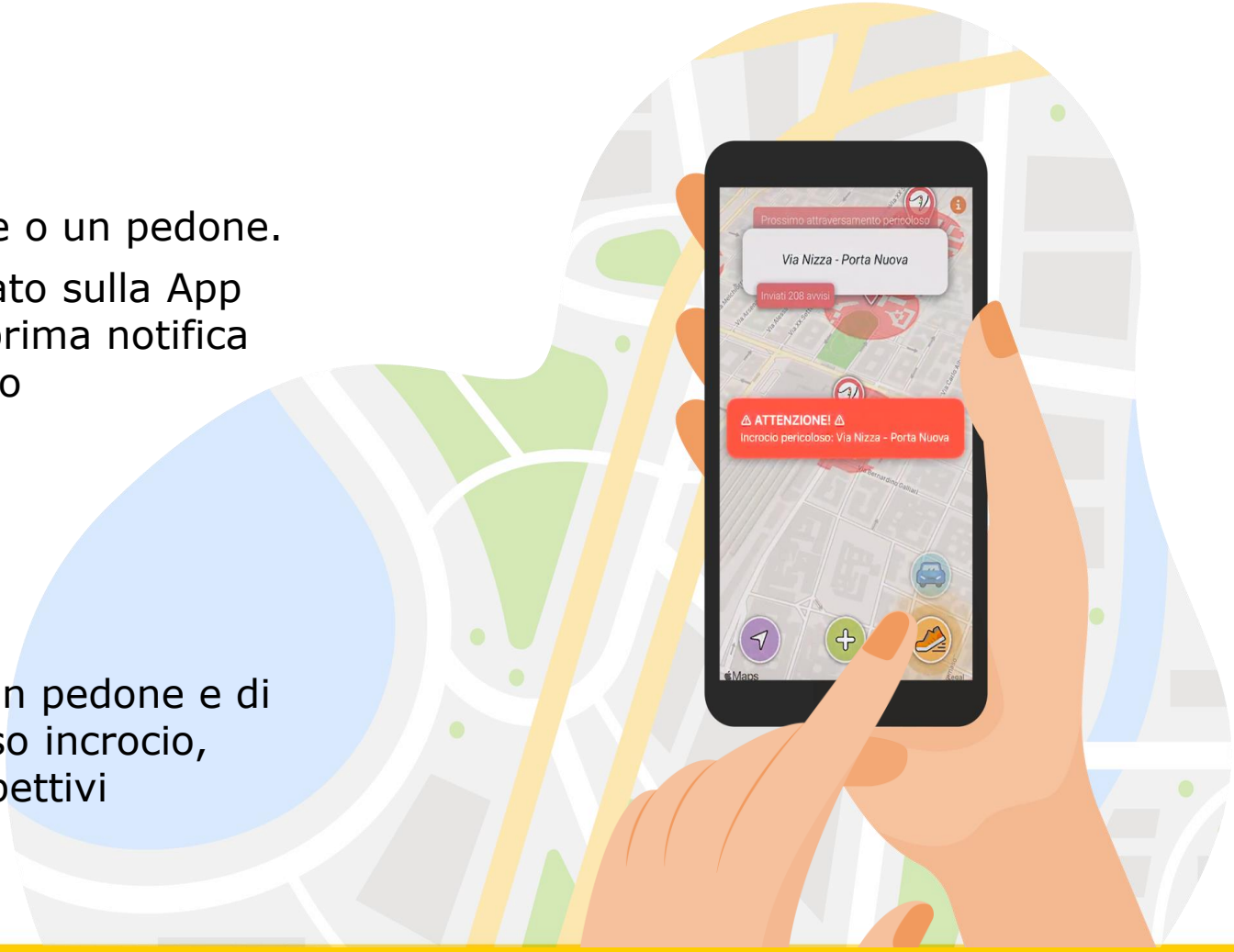
Come funziona?

L'utente avvia la App e seleziona se è un guidatore o un pedone.

Quando si avvicina ad un attraversamento registrato sulla App mentre utilizza lo smartphone, viene inviata una prima notifica avvertendolo di trovarsi presso un punto pericoloso mentre è distratto.

Se l'utente è un pedone, la notifica avviene a circa 50 metri, mentre se è un guidatore, a circa 200 metri.

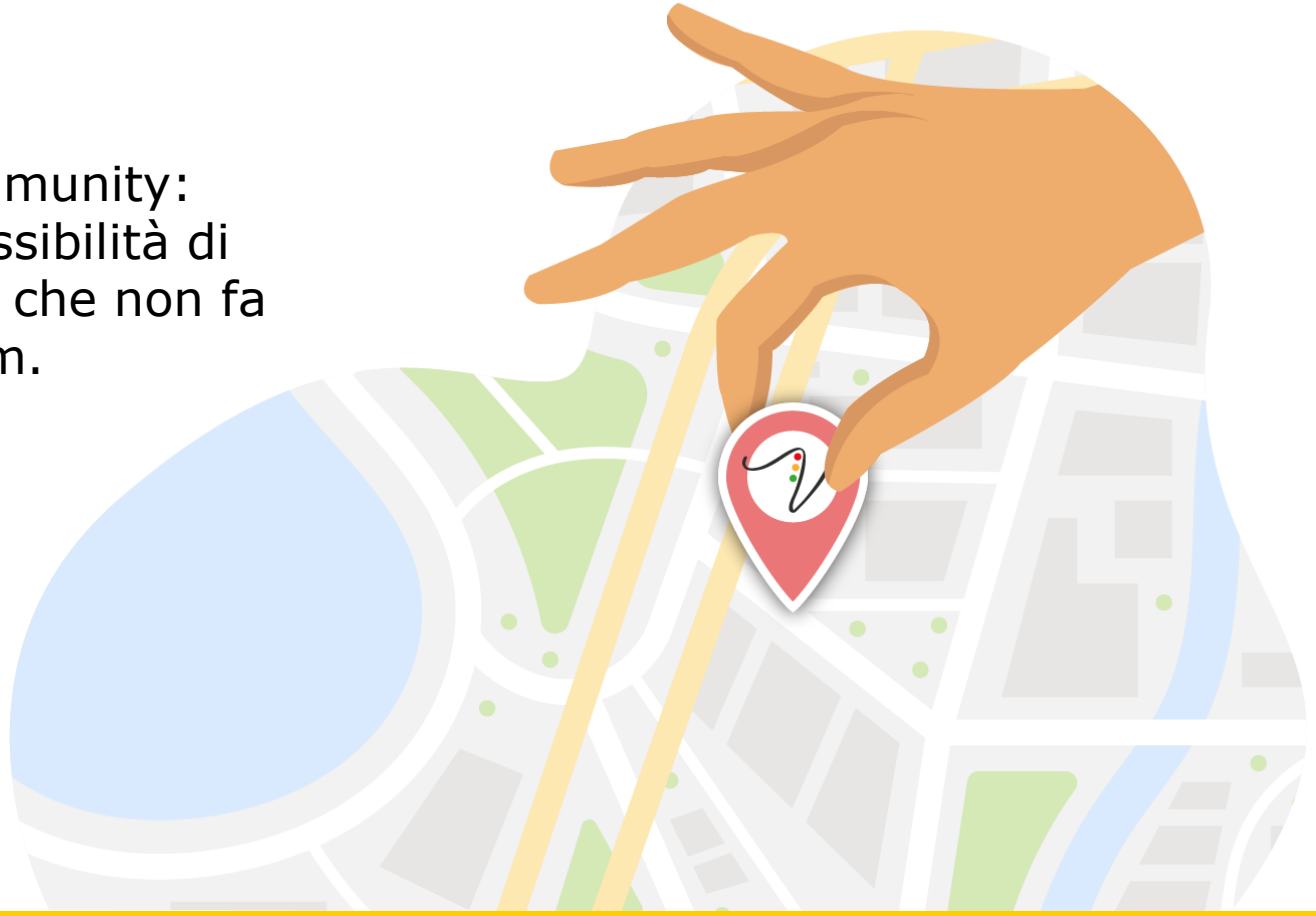
Ma la App fa di più:
Nel caso in cui *Valentina* rilevasse la presenza di un pedone e di un guidatore con i cellulari in uso e presso lo stesso incrocio, genererà una notifica di possibile collisione sui rispettivi smartphone!



La community

L’utente che scarica **Valentina – Guida e Basta** diventa parte di una community: questo significa che ogni utente ha la possibilità di segnalare un attraversamento pericoloso che non fa parte del database creato dal nostro team.
L’idea è:

chi conosce il proprio quartiere meglio di chi ci vive?

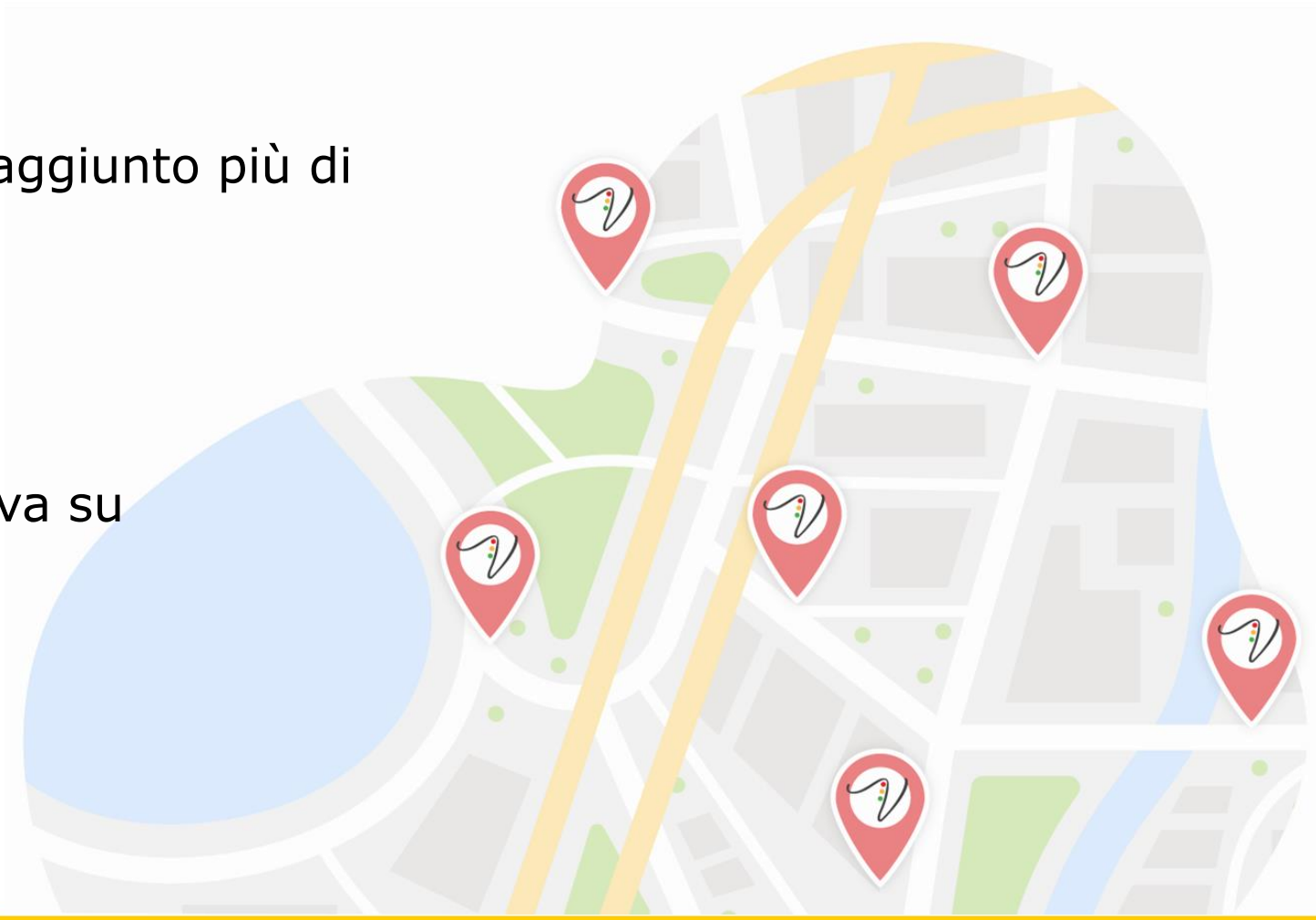


Alcuni numeri

Nel giro di un anno la App ha già raggiunto più di *5000 utenti*.

Attraversamenti monitorati:

Valentina – Guida e Basta è attiva su **più di** *30 città* sul territorio italiano **con più di** *3200 incroci* caricati sul database.



Le funzioni già attive sull'app

Valentina GUIDA e BASTA

- Notifica per utente in caso di ingresso in uno dei fence "incrocio pericoloso"
- Notifica congiunta in caso di presenza di pedone e automobilista distratto sullo stesso incrocio
- Possibilità per gli utenti di segnalare incroci pericolosi nelle zone in cui si trovano
- Integrazione servizio WdW Bosch – sistema di allerta per utenti in contromano
- Possibilità di salvare una lista di contatti preferiti da rubrica
- Suggerimento per l'attivazione della modalità "NON DISTURBARE" a discrezione dell'utente
- Possibilità di mandare un messaggio (sms o altro) via App ai contatti preferiti

Le funzioni future, con il vostro aiuto!

Valentina GUIDA e BASTA

- Implementazione dell'applicazione per la nuova mobilità urbana (monopattini elettrici, bici a pedalata assistita, ecc.)
- Sviluppo per Apple CarPlay e Android Auto
- Sviluppo di SDK per implementare il servizio Valentina – Guida e Basta su app di terze parti
- Sistema di Rewarding per incentivare l'utilizzo della app
- Ampliamento della copertura al di fuori del territorio italiano
- Implementazione di funzioni integrate con la app Laura – A new way to live the street su incroci semaforizzati

Le nostre partnerships

anas GRUPPO FS ITALIANE
GUIDA e BASTA

Valentina – Guida e Basta
è la app ufficiale
della campagna ANAS
Guida e Basta

BOSCH
Invented for life

Valentina – Guida e Basta
ha integrato il WDW system
developed by Bosch
Il Sistema riconosce i guidatori
in contromano in quasi tutte le
autostrade europee

anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime