Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI
AIIT

Introduzione Seminario “La misura della sicurezza stradale e gli strumenti di intervento Buone pratiche nella Regione Lazio”

Lelio Russo

22 novembre 2021 – Roma Eventi Fontana di Trevi

Le Commissioni competenti del Parlamento italiano hanno emanato parere favorevole sull'**Atto n. 282**, Schema di decreto legislativo **recante attuazione della direttiva (UE) 2019/1936 che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali recepita in Italia con il decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35**

Parlamento europeo ha approvato **risoluzione** che ravvisa una serie di proposte per rendere più sicure le strade dell'Unione europea e raggiungere **l'obiettivo di zero morti su strada entro il 2050 e come obiettivo intermedio il dimezzamento, entro il 2030, del numero dei feriti gravi rispetto al 2020**

In **Italia**, il **numero di morti per milione di abitanti nel 2020 è di 40**, in calo del **25% rispetto all'anno precedente 2019 (53 per milione)** e del **42% rispetto al 2010 (70 per milione)**

2.395 DECESSI nel 2020

159.248 FERITI

In media, **324 incidenti**, **6,5 morti** e **436 feriti** ogni giorno.

Nel semestre **gennaio-giugno 2021**, rispetto allo stesso periodo del 2020, si registra in Italia un **aumento del numero di incidenti stradali con lesioni a persone** (**65.116**, pari a **+31,3%**), dei **feriti** (**85.647**, **+28,1%**) e delle vittime entro il trentesimo giorno (**1.239**, **+22,3%**).

Decennio 2010-2020 concluso in Italia con una **riduzione del 42% delle vittime** (**target prefissato -50%**) ma ciò non consente di leggere con accezione positiva i traguardi raggiunti.

Differentemente dal **2020, l'aumento più rilevante delle vittime (+50% circa)** si è verificato sulle **autostrade** mentre sulle **strade urbane ed extraurbane** è compreso tra il **17** e il **20%**

Nel **2020 Roma (-27%)** si trova tra le province e i Comuni capoluogo che hanno totalizzato un decremento apprezzabile di decessi.

Il **costo sociale degli incidenti stradali con lesioni a persone** nel **2020** è risultato pari a **11,6 miliardi di euro (0,7% del PIL nazionale)**.

ROMA
945
MLN€

MILANO
631
MLN€

37 province hanno raggiunto l'obiettivo EU 2020 per il dimezzamento dei morti sulle strade

Importanti novità introdotte dal **DL Infrastrutture 121/2021**

- √ **Tutela dell'ambiente**
- √ **Utenti vulnerabili**
- √ **Attraversamenti pedonali**
- √ **Circolazione monopattini**

40% dei morti sul lavoro avviene in **strada**

anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime