Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI
AIIT

SERVIZIO POLIZIA STRADALE

VITTIME DELLA STRADA

- Guidare è una cosa seria -

Dir. Sup. della P. di S.
Dr. Paolo Maria POMPONIO

importante occasione
per mantenere accesi
i riflettori sulla
sicurezza stradale.

ZERO VITTIME

- **OBIETTIVO ’ UNIONE EUROPEA**

riduzione entro il 2030 del 50%,

azzeramento entro il 2050

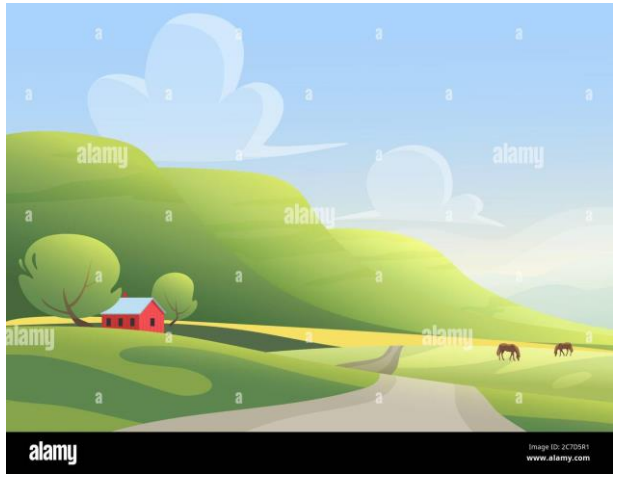
- **ATTO DI RISPETTO VERSO TANTE FAMIGLIE DISTRUTTE**

I comportamenti pericolosi alla guida

non sono diminuiti

Apparente riduzione 2020:

COVID-19, e conseguenti limiti alla libertà di movimento

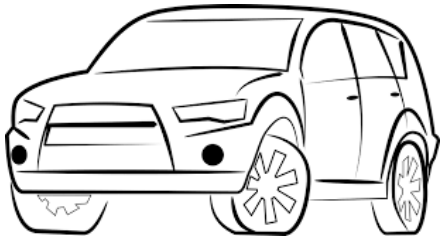


LA STRADA È LA CASA DI TUTTI

cooperare perché

nessuno si possa sentire in pericolo

LA TRIADE DELLA SICUREZZA STRADALE



IL VEICOLO

Tecnologia
e rinnovo parco veicolare

LE INFRASTRUTTURE

Adeguamento e manutenzione

IL CONDUCENTE

«Guidare è una cosa seria»

LA DISTRAZIONE

e il falso mito del «multitasking»

SI PUO' FAR BENE UNA SOLA COSA ALLA VOLTA

In due secondi :

a 50 km/h si percorrono quasi 30 mt (un campo da tennis)
a 120 km/h si percorrono 70 mt (più di due campi da tennis)

a 90 km/h, in 1 secondo si percorrono 31 mt (come cadere dall' ottavo piano)
a 130 km/h, in 1 secondo si percorrono 66 mt (come cadere dal diciottesimo piano)

SINISTRI :

- **Trend in discesa rispetto al 2019**
- **aumento infrazioni per urto ostacoli e veicoli in sosta :**

…….la distrazione

I CONTROLLI NON BASTANO

«medicina che fa passare la febbre, ma non cura l'influenza».

…NECESSARI

….SVOLTI

ma…..

NON SUFFICIENTI

PRESA DI COSCIENZA

ACCRESCIMENTO DELLA RESPONSABILITA'

UN VEICOLO E' UN ARMA COL COLPO IN CANNA

RESPONSABILITA'

…DI CHI E' ALLA GUIDA DI QUALSIASI VEICOLO

ATTENZIONE
non strumento di svago
ma
mezzo di trasporto

…DI CHI ACCOMPAGNA IL CONDUCENTE

Non favorendone la distrazione

Pretendendo un comportamento osservante delle norme

…DEI PEDONI

STRATEGIE DI CONTRASTO

…..GIOVANI :

- **oggi** protagonisti della strada come pedoni, ciclisti e conducenti di ciclomotori e/o monopattini
- **domani** futuri automobilisti e i migliori portavoce del messaggio di legalità nel mondo degli adulti

…….MENO GIOVANI

- **la forza dell’ esempio**

Se dopo la formazione…..
….un ragazzo vede in famiglia comportamenti contrari alle norme…

L’ IMPEGNO DEVE ESSERE DI TUTTI

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime