Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI
AIIT

PROSPETTIVE DI SICUREZZA IN RELAZIONE ALLE RECENTI MODIFICHE DEL CODICE DELLA STRADA

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto
Ing. Silverio Antoniazzi
22 novembre 2021

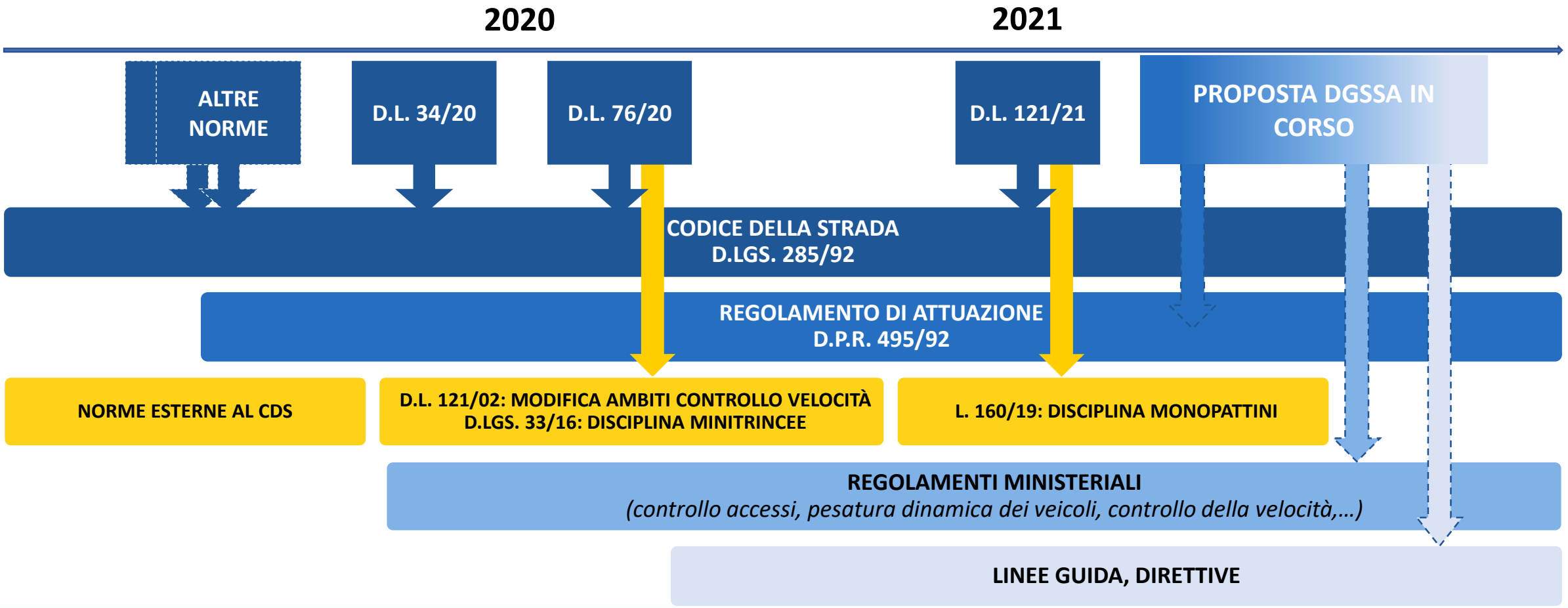
Agenda

1. Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo
2. Ambiti di Intervento
3. Criticità Attuative e Possibili Soluzioni
4. Prospettive di Sicurezza

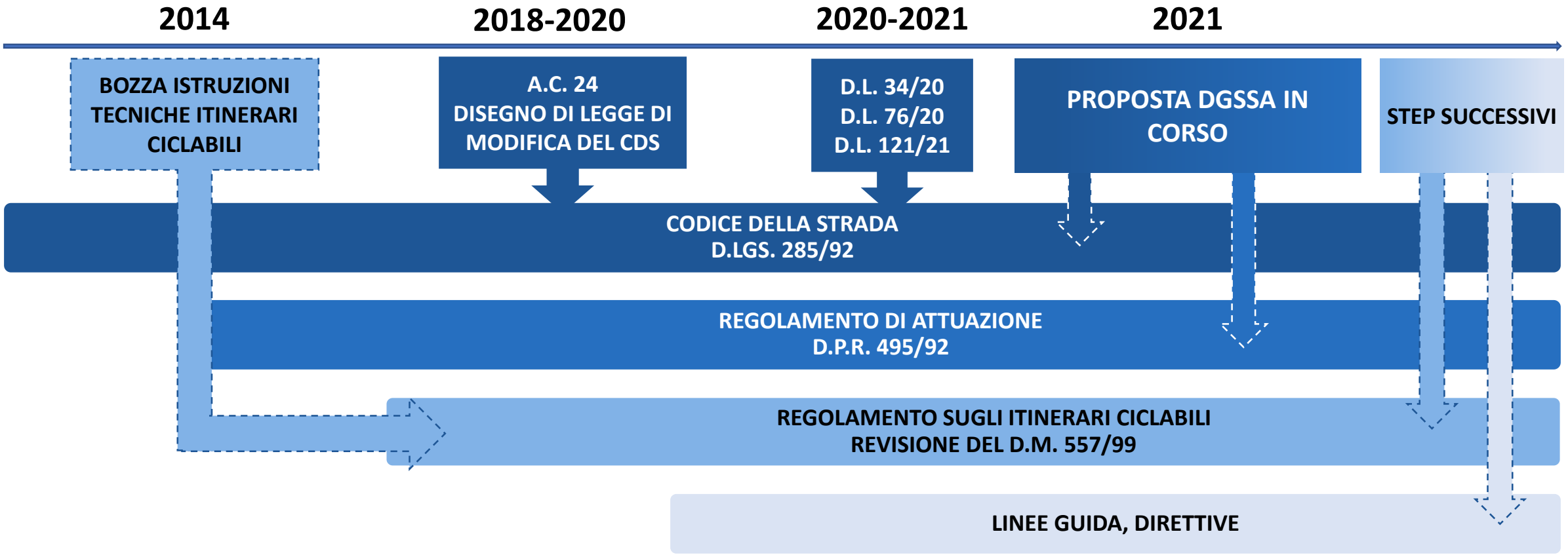
Agenda

1. Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo
2. Ambiti di Intervento
3. Criticità Attuative e Possibili Soluzioni
4. Prospettive di Sicurezza

Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo



Evoluzione: Focus sulla Ciclabilità



Agenda

1. Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo
2. **Ambiti di Intervento**
3. Criticità Attuative e Possibili Soluzioni
4. Prospettive di Sicurezza

Ambiti di Intervento

	SOSTENIBILITÀ	SICUREZZA STRADALE
CICLABILITÀ (corsia ciclabile, strada urbana ciclabile, casa avanzata, doppio senso ciclabile,…)	✓	⚠
NUOVE FORME DI MOBILITÀ (micromobilità, sharing,…)	✓	⚠
ESIGENZE DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (criteri ambientali di divieti e limitazioni, accessi a tempo, veicoli elettrici, riservazione sosta,…)	✓	✓
NUOVE TECNOLOGIE (sistemi di controllo della circolazione e sosta, uso di dispositivi alla guida,…)	✓	✓
RISOLUZIONE CRITICITÀ DEL SISTEMA, CARENZE E INCONGRUENZE INTERNE (revisione veicoli, patenti, targhe, trasporti eccezionali, sanzioni, equivalenza potenza motori elettrici,…)	✓	✓

Non tutto ciò che è sostenibile è anche sicuro

Necessità di intervenire sulle regole

Agenda

1. Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo
2. Ambiti di Intervento
3. **Criticità Attuative e Possibili Soluzioni**
4. Prospettive di Sicurezza

Strada Urbana Ciclabile: un esempio di criticità segnaletiche

La criticità non è costituita dalla difficoltà di individuare il tipo di segnale ma dalla **impossibilità di installare la segnaletica di inizio/fine**, su **strade**, come quelle **urbane ciclabili**, **prive di rampe di immissione e di uscita**, dove dovrebbe essere installata.

Ciò è possibile, ad esempio, sulle autostrade:

Figura II 345 Art. 135
INIZIO AUTOSTRADA (colore di fondo verde) INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (colore di fondo blu)

Figura II 346 Art. 135
FINE AUTOSTRADA (colore di fondo verde) FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (colore di fondo blu)

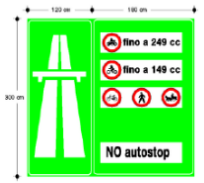
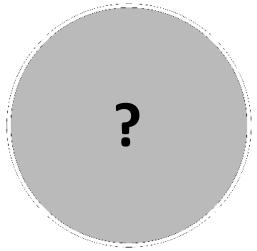
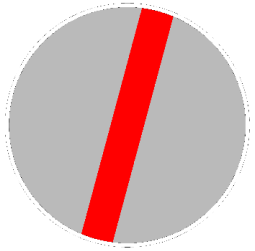


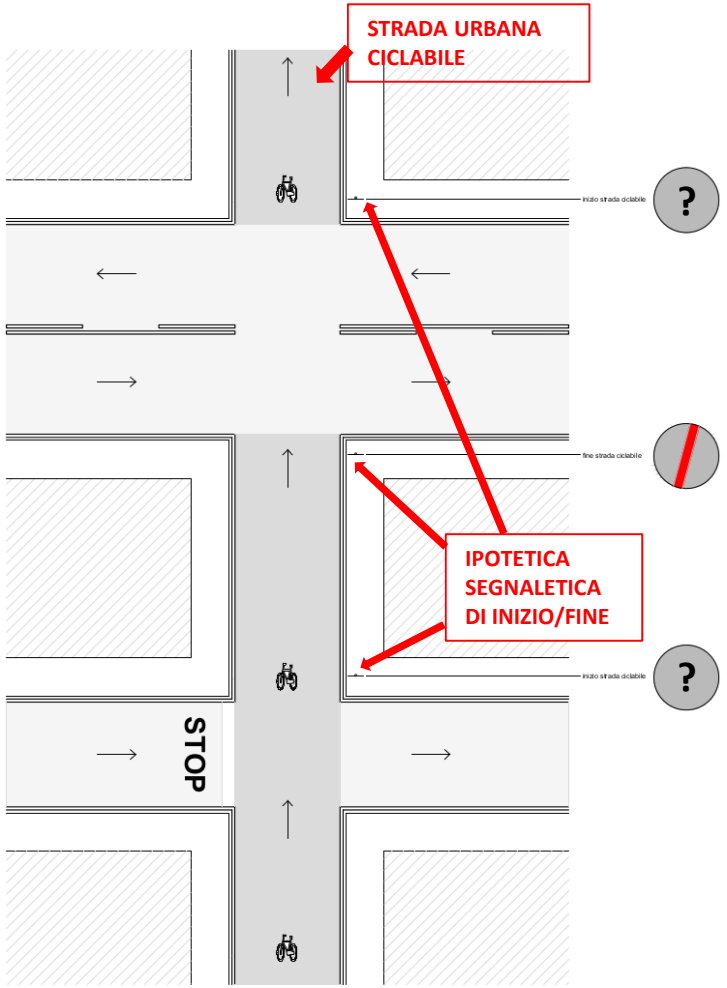
Figura II 347 Art. 135
PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA - PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale.
Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale.
Il colore di fondo è verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.



INIZIO STRADA URBANA CICLABILE



FINE STRADA URBANA CICLABILE



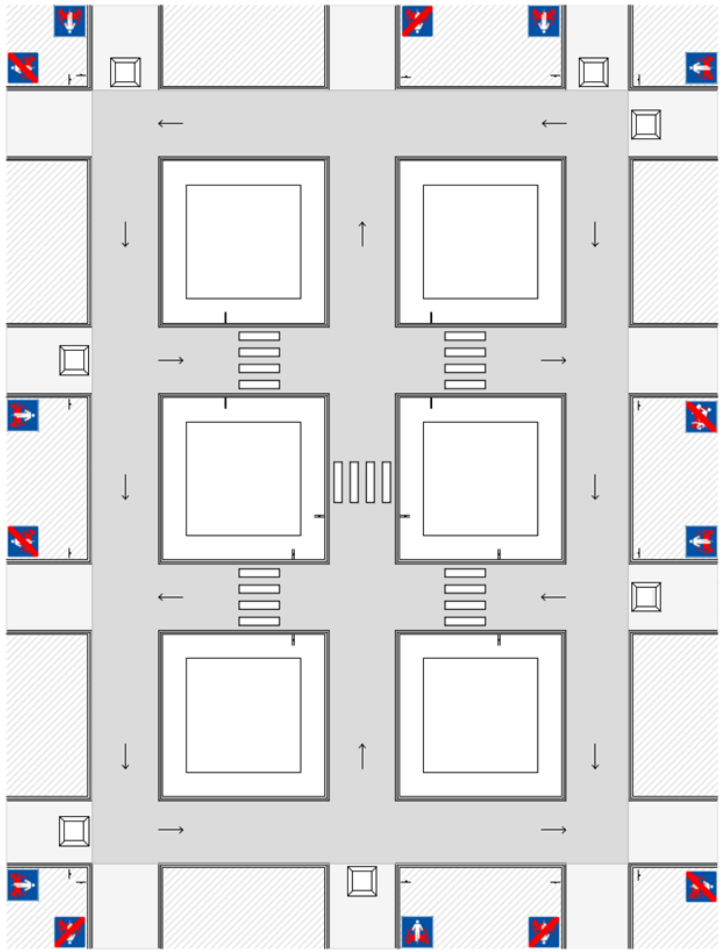
Strada Urbana Ciclabile: una possibile soluzione

ZONA CICLABILE

SEGNALI SOLO NEI VARCHI,
OLTRE A MISURE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO
(AD ES.: CUSCINI BERLINESI, AL MOMENTO SOLO SPERIMENTALI)

Fig. II 318/b Art. 135
ZONA CICLABILE

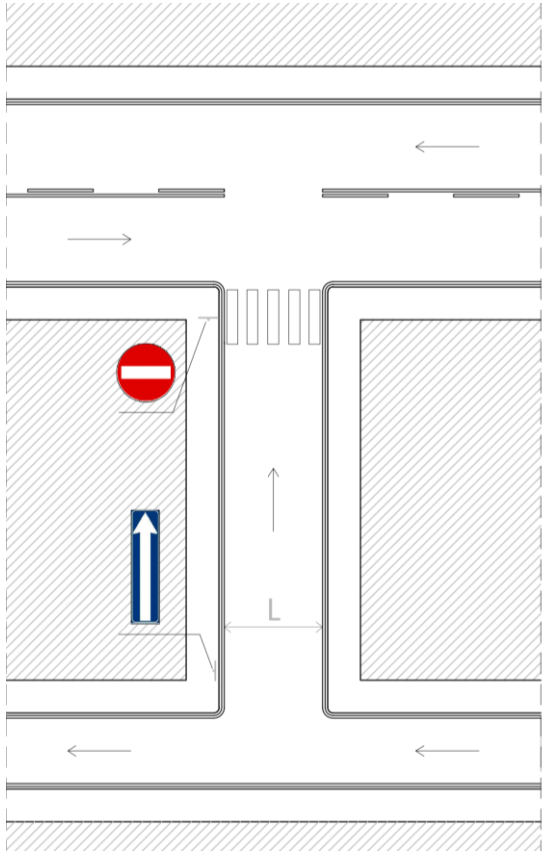
Fig. II 319/b Art. 135
FINE ZONA CICLABILE



Doppio Senso Ciclabile: un esempio di criticità segnaletiche

ANTE

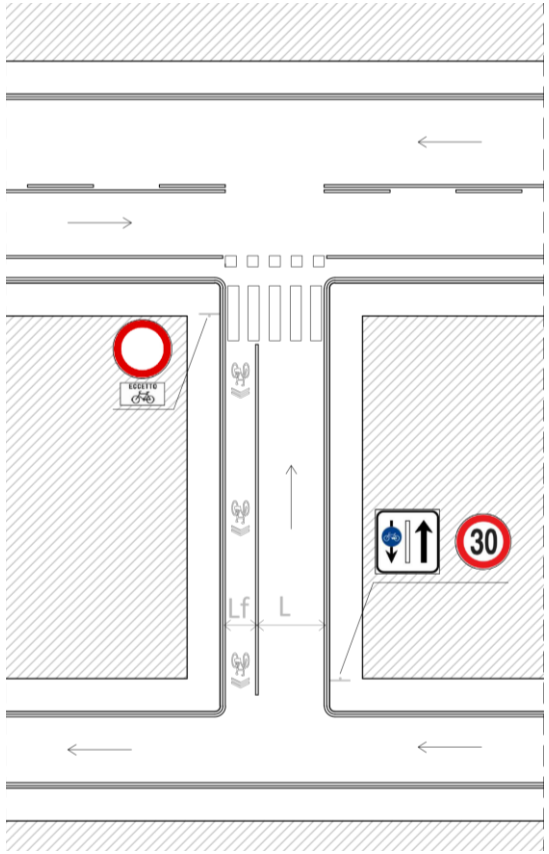
STRADA A SENSO UNICO



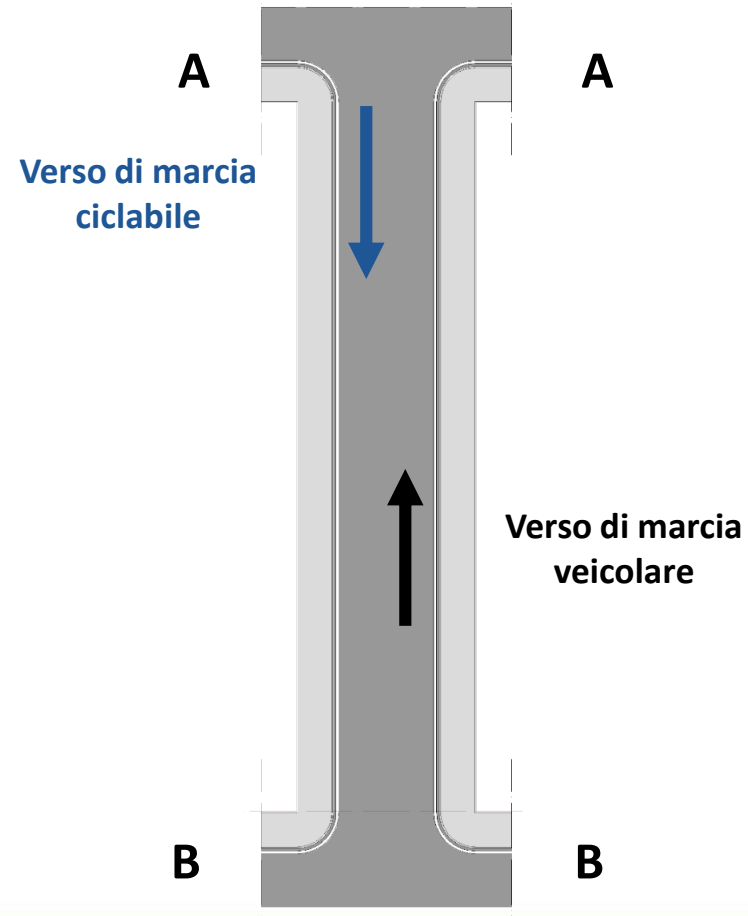
POST

STRADA PRECEDENTEMENTE A SENSO UNICO, IN CUI È STATO ISTITUITO IL DOPPIO SENSO CICLABILE

(a seguito di analisi della larghezza residua della corsia veicolare)



Doppio Senso Ciclabile: dettaglio segnaletica verticale



ANTE

Sezione A

Fig. II 47 Art. 116
SENSO VIETATO

Sezione B

Fig. II 348 Art. 135
SENSO UNICO PARALLELO

Fig. II 349 Art. 135
SENSO UNICO FRONTALE

POST

Sezione A

Fig. II 46 Art. 116
DIVIETO DI TRANSITO

Sezione B

Fig. II 339/c Art. 135
USO CORSIE

Riservazione della Sosta Temporanea: una possibile soluzione

Segnaletica orizzontale

utilizzo della doppia striscia di diverso colore

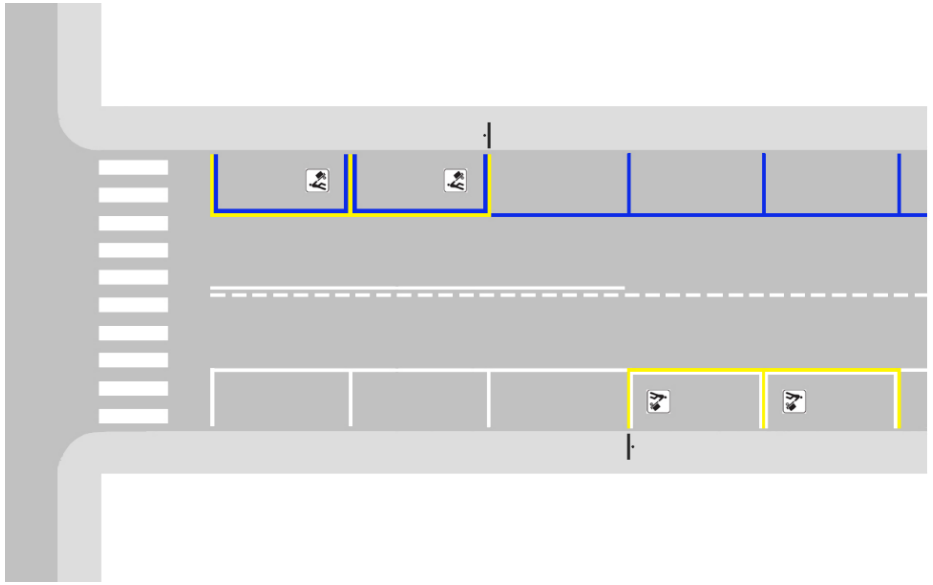


Fig. II 445/d Art. 149
RISERVAZIONE DELLA SOSTA A TEMPO

Segnaletica verticale

Fig. II 79/e Art. 120
SOSTA RISERVATA A TEMPO E LIBERA NEI PERIODI RIMANENTI

Fig. II 79/f Art. 120
SOSTA RISERVATA A TEMPO E REGOLAMENTATA NEI PERIODI RIMANENTI

Fig. II 79/g Art. 120
SOSTA RISERVATA A TEMPO E TARIFFATA NEI PERIODI RIMANENTI

Agenda

1. Evoluzione del Quadro di Riferimento Normativo
2. Ambiti di Intervento
3. Criticità Attuative e Possibili Soluzioni
4. **Prospettive di Sicurezza**

Controllo Automatico delle Violazioni: Accessi

PRIMA

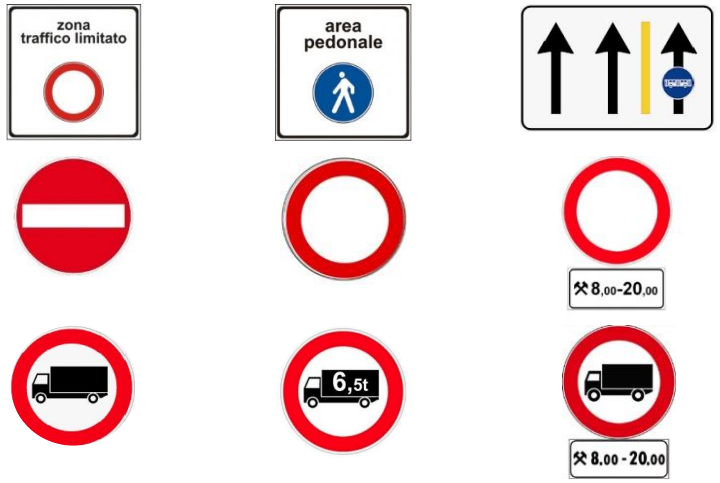
CONTROLLO ACCESSI
IN ZTL, AP, CORSIE RISERVATE

Controllo della durata massima di permanenza nelle ZTC aeroporti

lett. g, c. 1-bis art. 201 CDS

DOPO EMANAZIONE DEL REGOLAMENTO

CONTROLLO ACCESSI, DIVIETI E LIMITAZIONI ANCHE
SU SINGOLE STRADE, ANCHE EXTRAURBANE,
ANCHE A TEMPO, PER TIPOLOGIE DI VEICOLI



Controllo della durata massima di permanenza nelle ZTL
(in analogia a ZTC aeroporti)

Controllo Automatico delle Violazioni: Velocità

PRIMA

STRADE TIPO A E B

STRADE TIPO C E D CON DECRETO PREFETTO

Art. 4 D.L. 121/02 (modificato dal D.L. 76/20)

DOPO EMANAZIONE DEL REGOLAMENTO

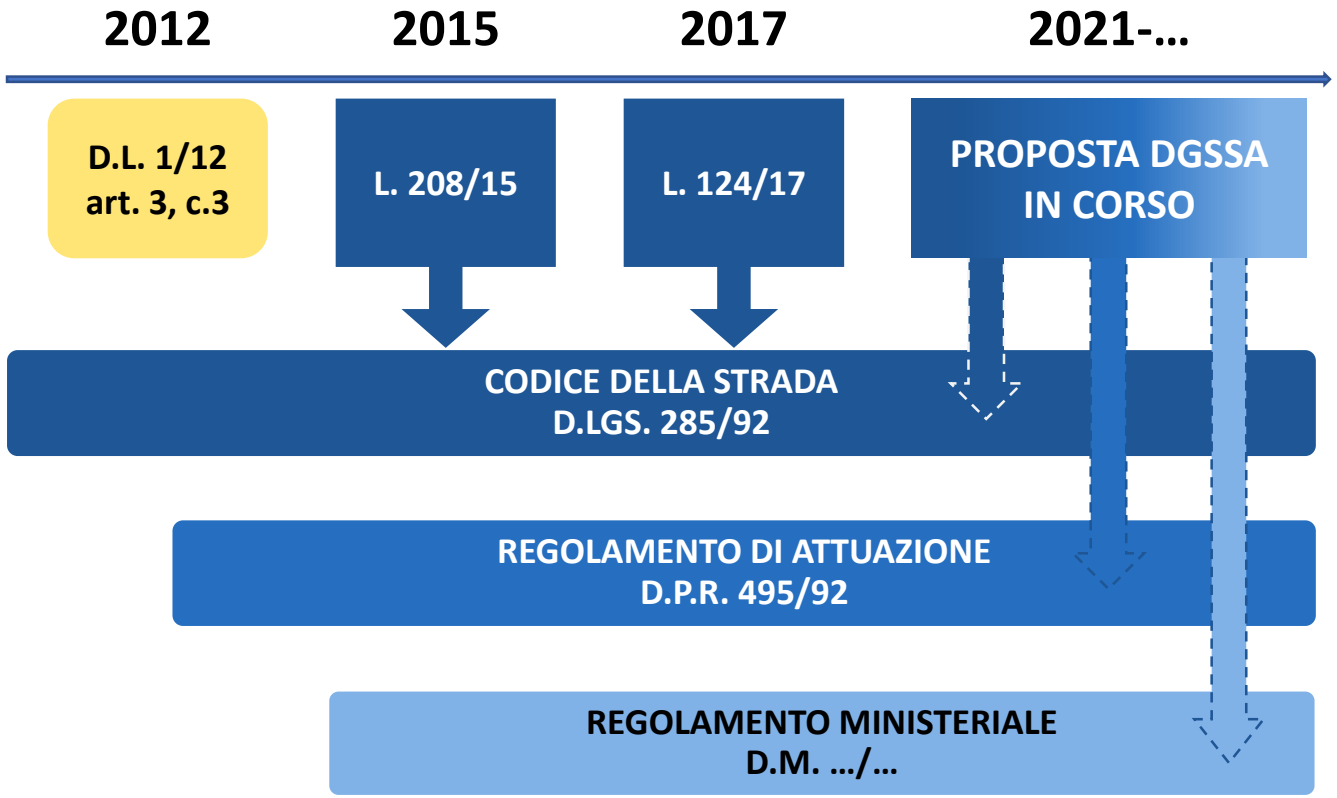
STRADE TIPO A E B

TUTTE LE ALTRE STRADE CON DECRETO PREFETTO

RILEVAMENTO A DISTANZA

LIMITI DI VELOCITÀ

Ulteriori ambiti di intervento: Mancata Revisione e Assenza di Copertura Assicurativa



CRITICITÀ ULTERIORI DA RISOLVERE PER IL CONTROLLO AUTOMATICO

POSSIBILI SOLUZIONI

FERMO DEL VEICOLO NON IN POSSESSO DELLE CONDIZIONI PER POTER CIRCOLARE	NOTIFICA IN TEMPO REALE AL TRASGRESSORE O PROPRIETARIO
UNICA SANZIONE	INIBIZIONE DELLE SANZIONI RELATIVE AGLI ACCERTAMENTI AUTOMATICI SUCCESSIVI AL PRIMO

Ambiti di Intervento e Impatti delle Modifiche recenti al CDS

	SOSTENIBILITÀ	SICUREZZA STRADALE	ATTUAZIONE	CONTROLLO
CICLABILITÀ (corsia ciclabile, strada urbana ciclabile, casa avanzata, doppio senso ciclabile,…)	✓	!	!	!
NUOVE FORME DI MOBILITÀ (micromobilità, sharing,…)	✓	!	!	!
ESIGENZE DI GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE (criteri ambientali di divieti e limitazioni, accessi a tempo, veicoli elettrici, riservazione sosta,…)	✓	✓	!	!
NUOVE TECNOLOGIE (sistemi di controllo della circolazione e sosta, uso di dispositivi alla guida,…)	✓	✓	!	!
RISOLUZIONE CRITICITÀ DEL SISTEMA, CARENZE E INCONGRUENZE INTERNE (revisione veicoli, patenti, targhe, trasporti eccezionali, sanzioni, equivalenza potenza motori elettrici,…)	✓	✓	✓	✓

anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime