



SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero  vittime

con il patrocinio di



REGOLE E TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA STRADALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto

Ing. Silverio Antoniazzi

21 novembre 2022



Agenda

1

Innovazioni tecnologiche nel settore stradale

2

Adeguamento del quadro normativo di riferimento

3

Ottimizzazione del processo



Agenda

1

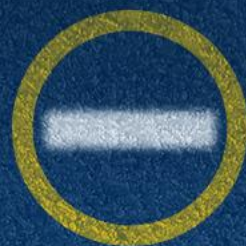
Innovazioni tecnologiche nel settore stradale

2

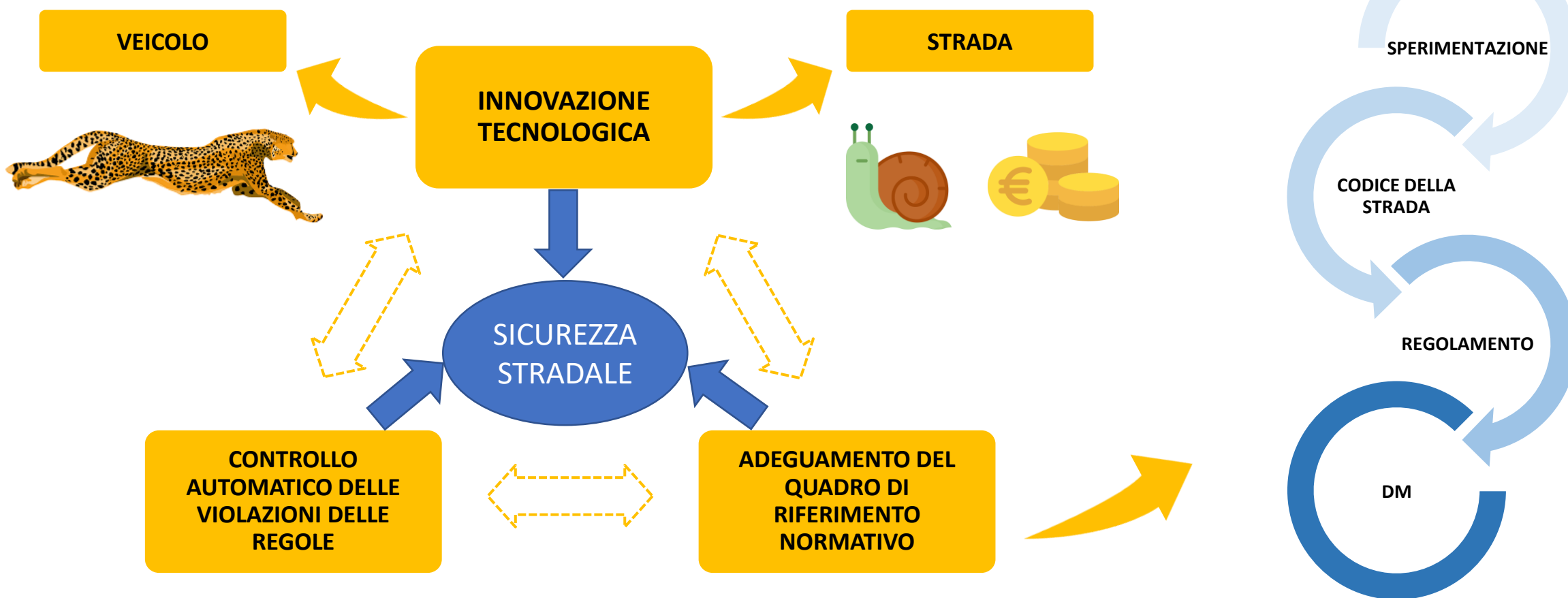
Adeguamento del quadro normativo di riferimento

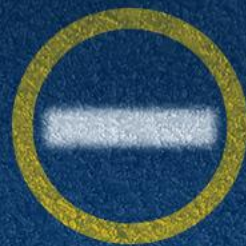
3

Ottimizzazione del processo

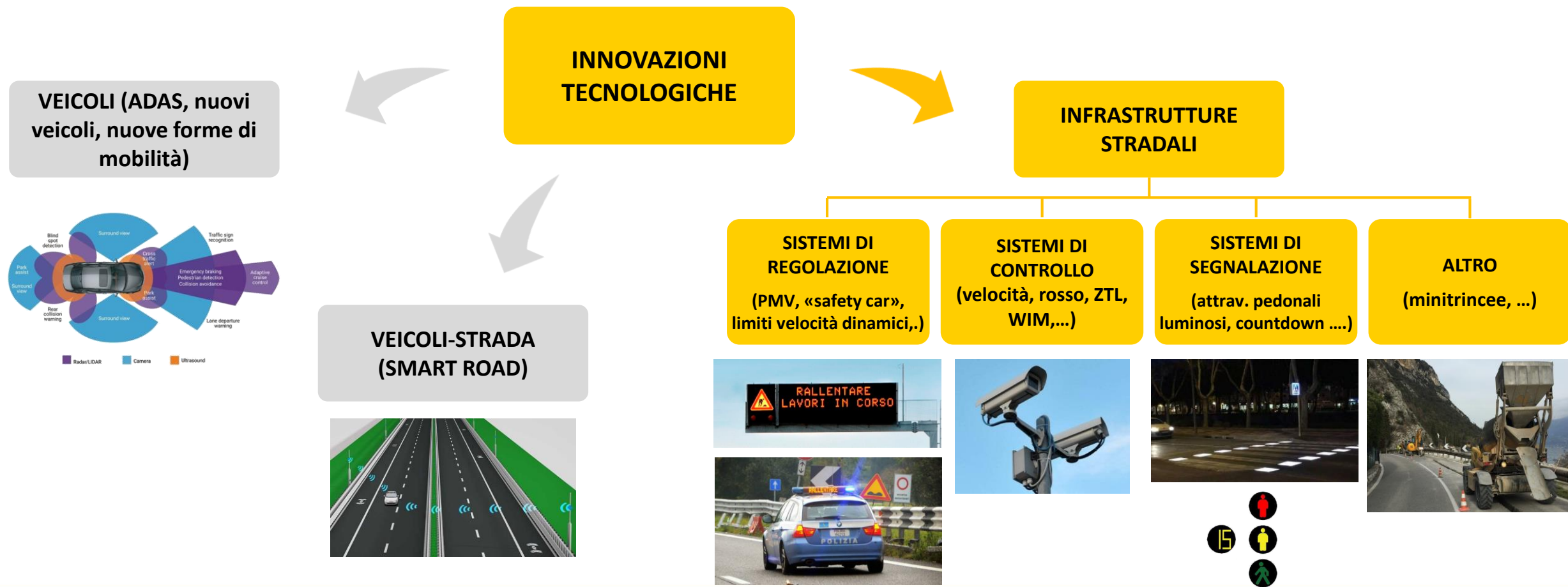


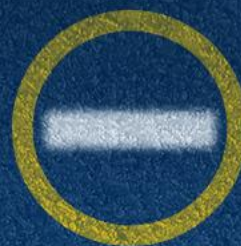
Innovazioni tecnologiche nel settore stradale: le interdipendenze





Innovazioni tecnologiche nel settore stradale: focus sulle infrastrutture stradali





Agenda

1

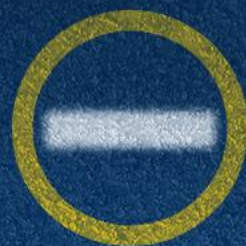
Innovazioni tecnologiche nel settore stradale

2

Adeguamento del quadro normativo di riferimento

3

Ottimizzazione del processo



Adeguamento del quadro normativo di riferimento



SISTEMI DI CONTROLLO (ACCERTAMENTO AUTOMATICO DELLE VIOLAZIONI)

LIMITI DI VELOCITÀ

CODICE DELLA STRADA
Criticità art. 142, c. 6
(approvazione/omologazione)

REGOLAMENTO



D.M.

- D.M. 282/17 in revisione
- D.M. ex art. 25, c. 2, L. 120/10
in Conferenza Stato-Città

DIVIETI DI TRANSITO



- D.M. ex art. 201, c. 1-bis, lett. g) del CdS in fase di predisposizione

MASSA VEICOLI (WIM)

Modifica recente dell'art. 167, ma...



- D.M. ex D.M. 06/04/17 (Dir. 2015/719/UE) in fase di predisposizione

ROSSO SEMAFORICO



REQUISITI TECNICI AMMINISTRATIVI VEICOLO

Introduzione recente dell'art. 198-bis, ma...



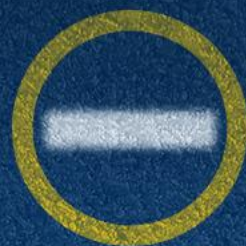
—

PASSAGGI A LIVELLO FERROVIARI

Modifica recente dell'art. 147, ma...



—



Adeguamento del quadro normativo di riferimento

Sistemi di controllo dei limiti di velocità

PRIMA

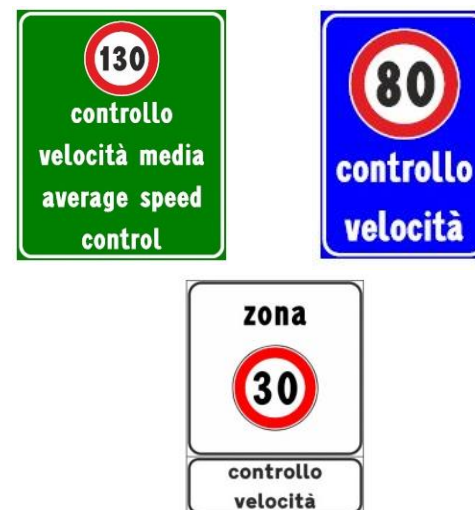
- carenza della disciplina delle condizioni per l'installazione delle postazioni
- segnaletica eterogenea



DOPO EMANAZIONE DEL D.M. EX ART. 25, C.2 LEGGE 120/10

- disciplina delle condizioni tecniche e amministrative per l'installazione delle postazioni fisse e mobili
- standardizzazione della segnaletica

PRESEGNALEZIONE DELLE POSTAZIONI



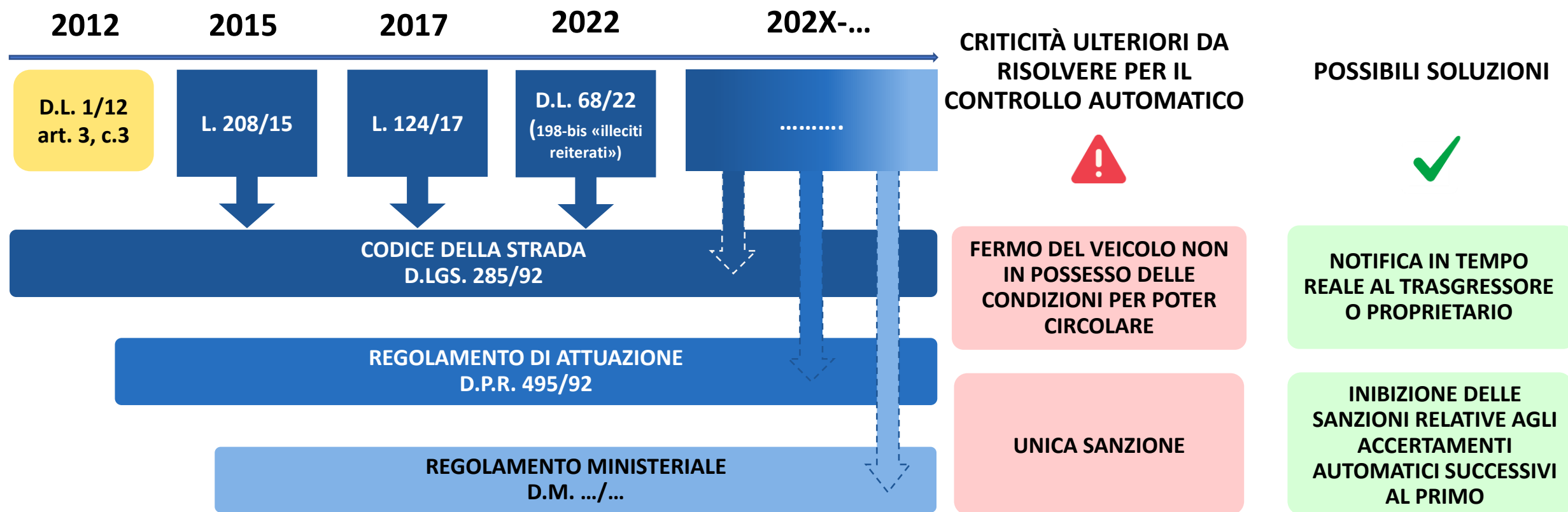
INDICAZIONE DELLE POSTAZIONI





Adeguamento del quadro normativo di riferimento

Sistemi di controllo dei requisiti tecnici e amministrativi dei veicoli (revisione, assicurazione,...)





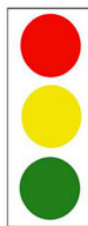
Adeguamento del quadro normativo di riferimento Sistemi di controllo delle violazioni ai passaggi a livello ferroviari

Inserimento c. 3-bis, art. 147 del CdS, operato dal D.L. 121/21:

«Il mancato rispetto di quanto stabilito dal comma 3 può essere rilevato anche tramite appositi dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni, conformi alle caratteristiche specificate dall'articolo 192 del regolamento»

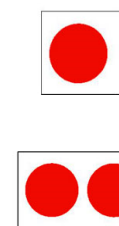
INTERSEZIONE STRADALE

Accertamento automatico della violazione del passaggio con il rosso ✓



PASSAGGIO A LIVELLO FERROVIARIO

Necessità di introdurre un **tempo minimo di ritardo** a causa dell'assenza del giallo ✗





Adeguamento del quadro normativo di riferimento Ulteriori adeguamenti normativi per i passaggi a livello ferroviari

PASSAGGI A LIVELLO SENZA BARRIERE

Introduzione dell'abbinamento della croce di sant'Andrea con il segnale "dare precedenza" oltre che al segnale di "fermarsi e dare precedenza" e al dispositivo luminoso a due luci rosse lampeggianti alternativamente nei passaggi a livello sprovvisti di barriere o semibarriere



RISCHIO INTRAPPOLAMENTO

Introduzione sia della possibilità di installare un segnale composito che prevenga il rischio di intrappolamento a causa di congestione sia del segnale che, a seguito di intrappolamento, induca all'abbattimento della barriera



ALTRE DISPOSIZIONI

- Graduazione delle sanzioni in relazione alla gravità della violazione
- Indicazioni sul segnalamento degli attraversamenti sopraelevati (linea di contatto, cavalcavia, ...)



Agenda

1

Innovazioni tecnologiche nel settore stradale

2

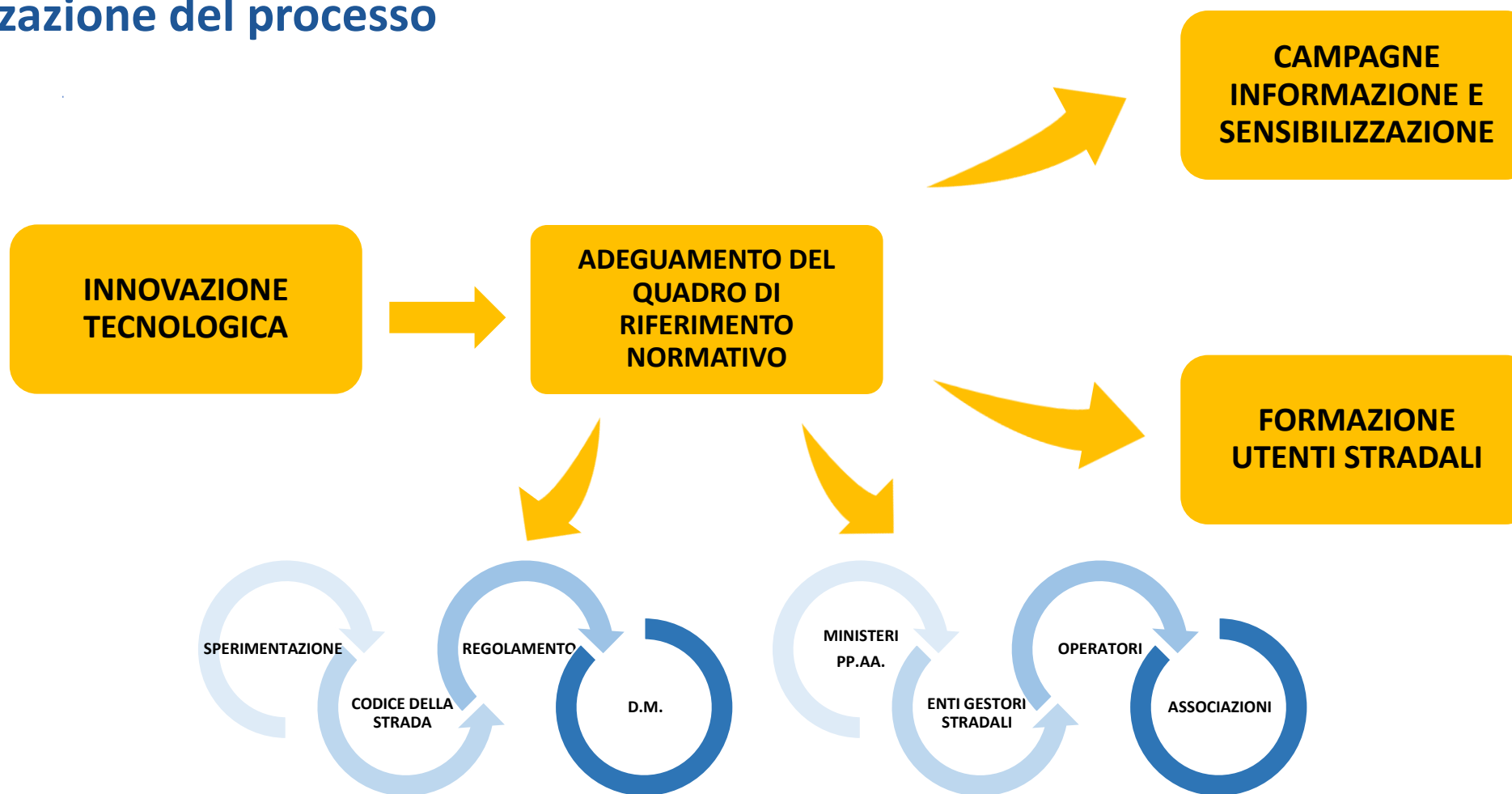
Adeguamento del quadro normativo di riferimento

3

Ottimizzazione del processo



Ottimizzazione del processo





GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA
STRADALE


obiettivo zero  vittime

con il patrocinio



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI