



anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato
Nazionale
Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

**SICUREZZA
STRADALE**

obiettivo zero  vittime

con il patrocinio di



I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



La nostra idea?

«**Valentina - Guida e Basta**» è un nuovo progetto ideato dalla start-up Mouzee di Leonardo Napoli in collaborazione con la Bosco srl, incentrato sugli attraversamenti non regolati da un impianto semaforico.

La App si basa sul sistema Geofencing.

In un database vengono registrate le coordinate GPS degli attraversamenti creando un “recinto” intorno al punto denominato “area di notifica”. La App richiede all’utente di dichiarare se è un guidatore o un pedone, dopodiché monitorerà in background le attività del telefono controllando continuamente se viene utilizzato oppure no.

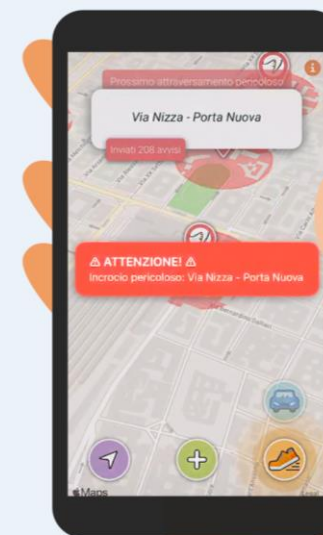
Nel momento in cui lo smartphone risulterà “utilizzato”, la App entrerà in fase di “allerta” generando notifiche per informare l’automobilista o il pedone dell’imminente attraversamento pedonale.

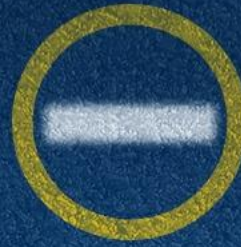


PEDONE



GUIDATORE





Perchè **Valentina?**

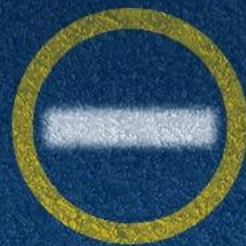
Valentina – Guida e Basta è una App creata in ricordo di Valentina Cucchi, una giovane ragazza di Torino che ha perso la vita a causa di un guidatore distratto.

Valentina stava attraversando la strada a Bologna quando un guidatore distratto ha cambiato la traiettoria della sua auto colpendo lei e altri due membri della sua famiglia. Dopo tre giorni di ospedale, Valentina ha perso la vita, lasciando la sua amata famiglia.

Valentina aveva solo 19 anni e una banale quanto colpevole distrazione di un automobilista l'ha portata via ai suoi cari per sempre.

La App è stata creata in modo da evitare che altre persone debbano rinunciare al sorriso dei propri figli, amici o parenti per una distrazione da smartphone.





Perchè **lo** facciamo?

Circa il 30% degli incidenti è causato da distrazioni da smartphone.

Come abbiamo affrontato il problema?

Usando l'unica cosa che l'utente sta guardando in quel momento:

Lo smartphone!





Come funziona?

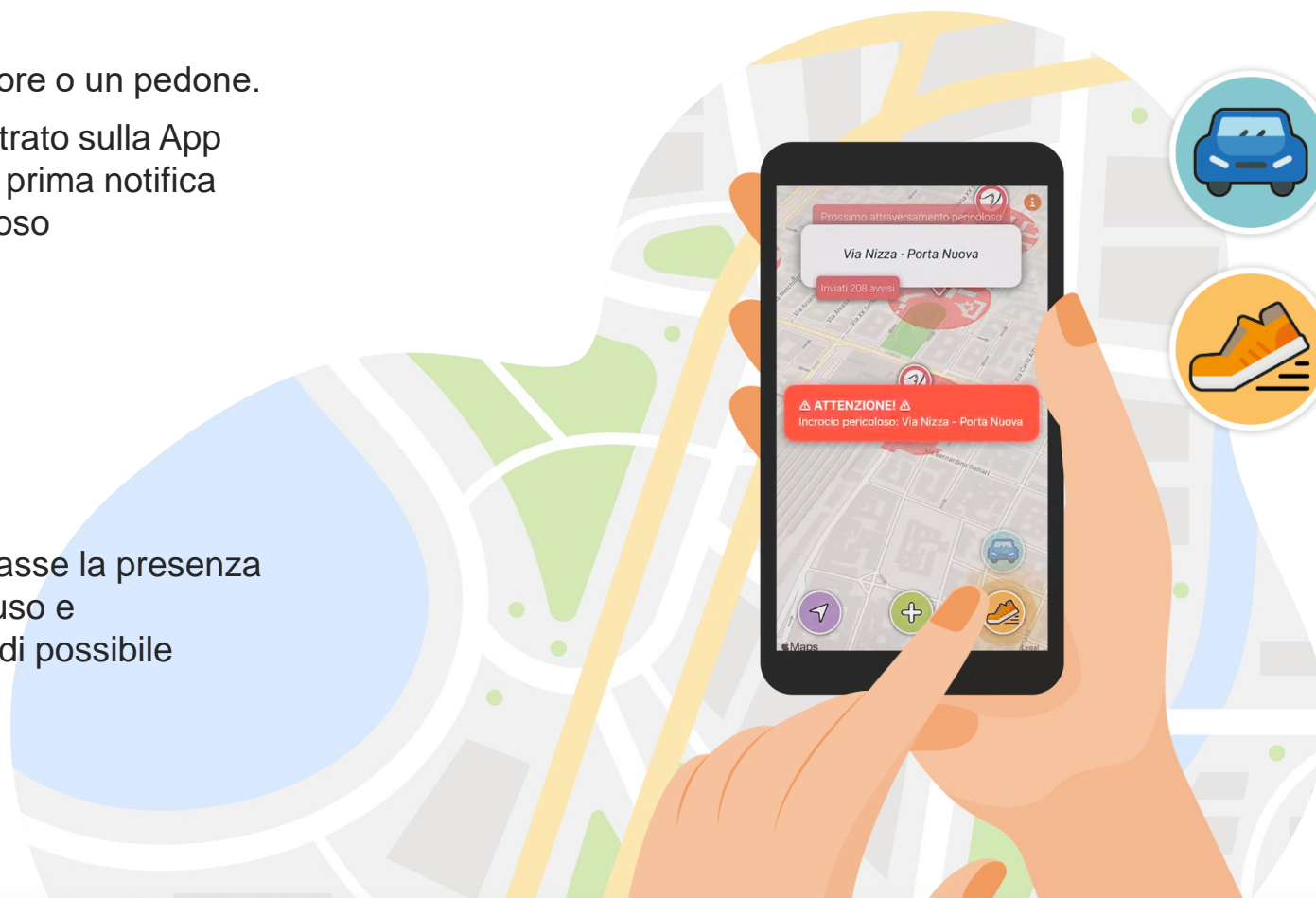
L'utente avvia la App e seleziona se è un guidatore o un pedone.

Quando si avvicina ad un attraversamento registrato sulla App mentre utilizza lo smartphone, viene inviata una prima notifica avvertendolo di trovarsi presso un punto pericoloso mentre è distratto.

Se l'utente è un pedone, la notifica avviene a circa 50 metri, mentre se è un guidatore, a circa 200 metri.

Ma la App fa di più:

Nel caso in cui **Valentina – Guida e Basta** rilevasse la presenza di un pedone e di un guidatore con i cellulari in uso e presso lo stesso incrocio, genererà una notifica di possibile collisione sui rispettivi smartphone!



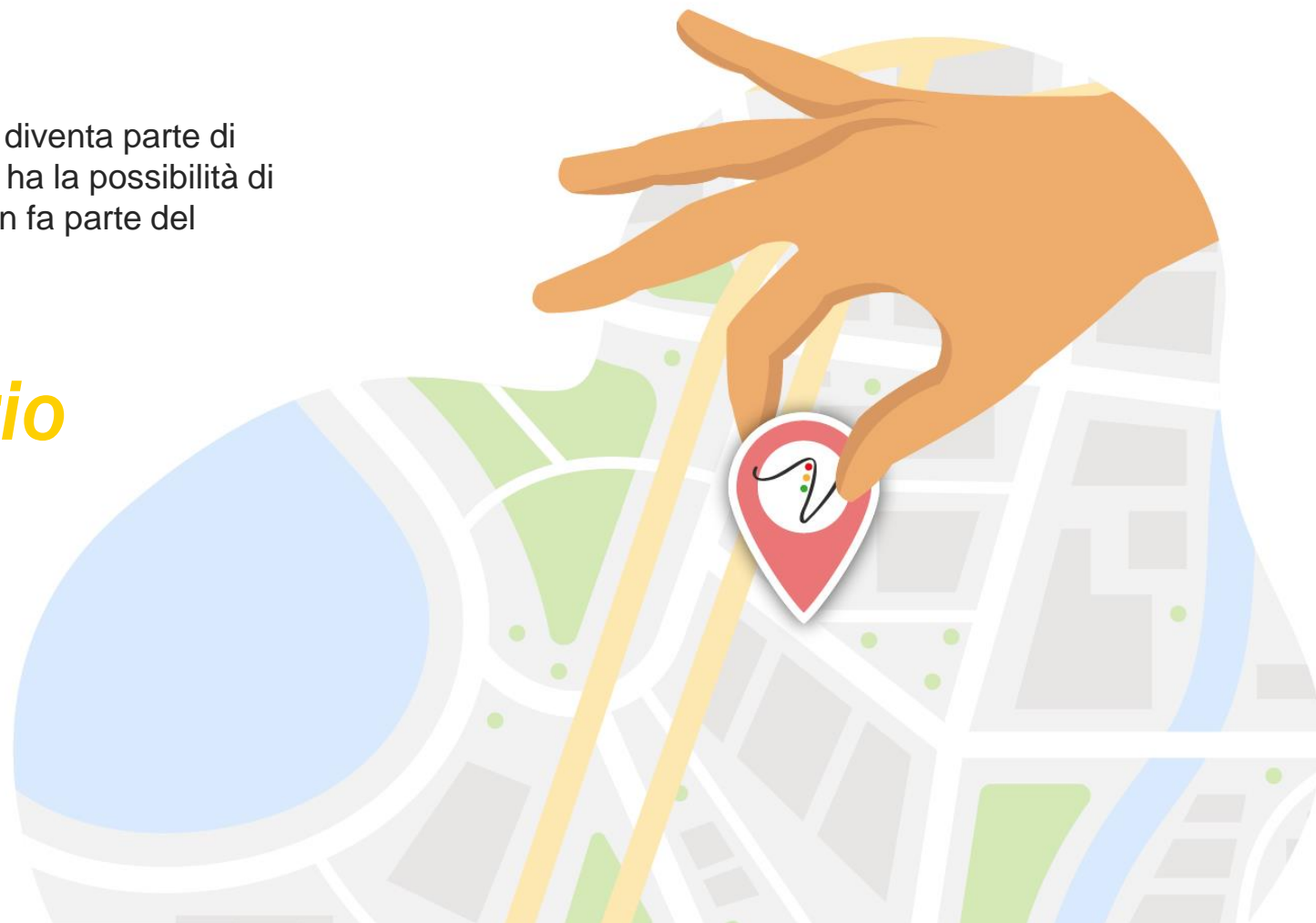


La community

L'utente che scarica **Valentina – Guida e Basta** diventa parte di una community: questo significa che ogni utente ha la possibilità di segnalare un attraversamento pericoloso che non fa parte del database creato dal nostro team.

L'idea è:

*chi conosce il proprio
quartiere meglio
di chi ci vive?*





Alcuni numeri

Nel giro di un anno la App ha già raggiunto più di

5000 utenti.

Attraversamenti monitorati:

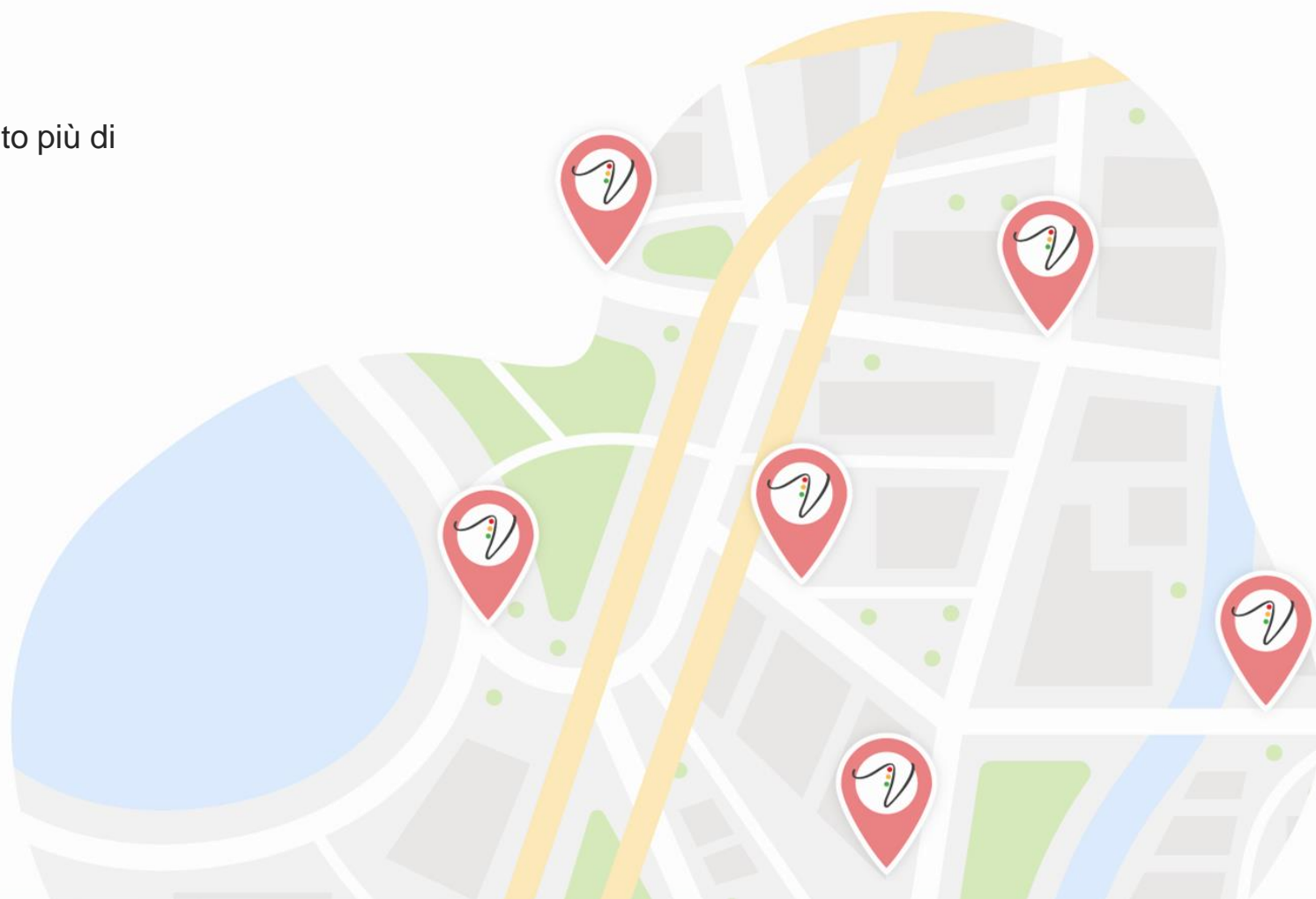
Valentina – Guida e Basta è attiva su

più di **30 città**

sul territorio italiano con più di

3200 incroci

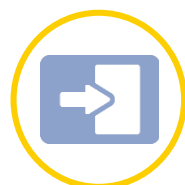
caricati sul database.





Le funzioni dell'app *Valentina*

GUIDA e BASTA



Notifica per utente in caso di ingresso in uno dei fence "incrocio pericoloso"



Notifica congiunta in caso di presenza di pedone e automobilista distratto sullo stesso incrocio



Possibilità per gli utenti di segnalare incroci pericolosi nelle zone in cui si trovano



Integrazione servizio WdW Bosch – sistema di allerta per utenti in contromano



Possibilità di salvare una lista di contatti preferiti da rubrica



Suggerimento per l'attivazione della modalità "NON DISTURBARE" a discrezione dell'utente



Possibilità di mandare un messaggio (sms o altro) via App ai contatti preferiti



Le funzioni future



Implementazione dell'applicazione per la nuova mobilità urbana (monopattini elettrici, bici a pedalata assistita, ecc.)



Sviluppo per Apple CarPlay e Android Auto



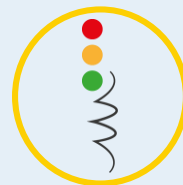
Sviluppo di SDK per implementare il servizio Valentina – Guida e Basta su app di terze parti



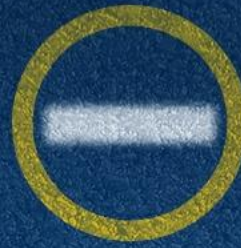
Sistema di Rewarding per incentivare l'utilizzo della app



Ampliamento della copertura al di fuori del territorio italiano



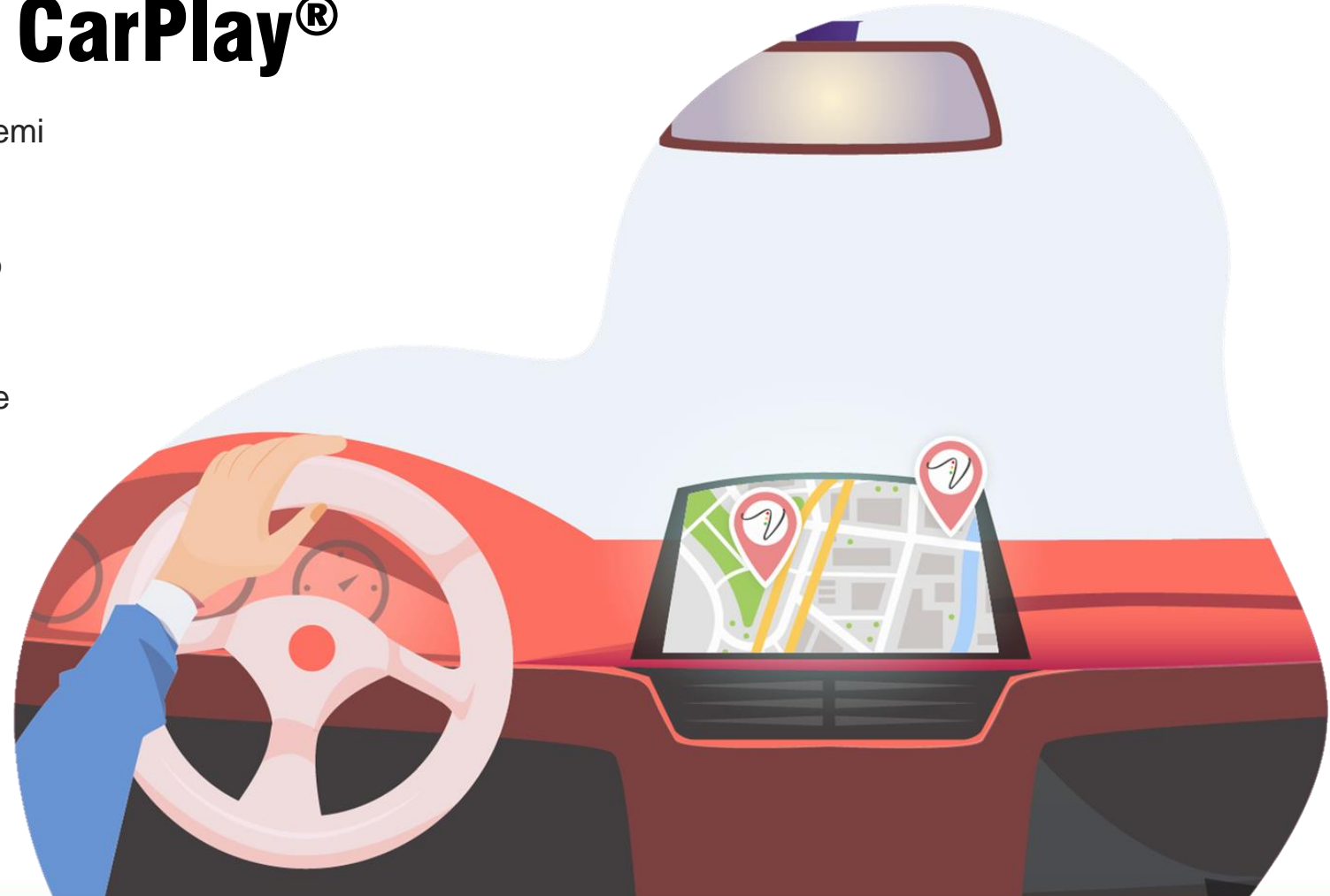
Implementazione di funzioni integrate con la app *Laura – A new way to live the street* su incroci semaforizzati

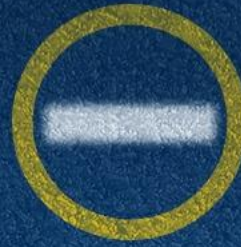


Android Auto® – Apple CarPlay®

Vorremmo rendere la nostra app compatibile con i sistemi **Android Auto® - Apple CarPlay®**.

- Con la **tecnologia direttamente disponibile sulla propria dashboard**, l'utente avrebbe ancora meno motivi di distrazione!
- L'integrazione permetterebbe di accedere ad un **posizionamento ancora più preciso** del guidatore grazie all'abbattimento del problema del «**battery draining**».





Idee per il futuro – Trasporti Pubblici

Tutti i mezzi di trasporto leggero urbano potrebbero beneficiare della app

- Ricevendo alert di pedoni distratti
- Avendo un occhio vigile per i percorsi autostradali grazie al sistema **WDW system developed by Bosch**





Idee per il futuro – Mobilità elettrica

L'utilizzo di monopattini e bici elettriche è ormai una realtà. Come può aiutare la nostra app?

- Può essere integrata nelle app dei maggiori provider di servizi per avere un occhio vigile sugli attraversamenti ed evitare incidenti sempre più frequenti
- Accedere al sistema di Rewarding – Valentina





Idee per il futuro – Sistema di rewarding

Abbiamo pensato ad un sistema di rewarding per incentivare l'utilizzo responsabile dei cellulari:

- Il reward si ottiene grazie alla combinazione dell'utilizzo della app e alla mancanza di segnalazioni di distrazione.
- Reward – Sconti applicati in collaborazione con i sistemi di mobilità (corse su monopattini e bici elettriche, autostrade, autogrill)
- Ogni ora di utilizzo della app senza segnalazioni, viene fornito un badge di «Utente Responsabile»
Al raggiungimento di 10 badge «Utente Responsabile», viene fornito un codice sconto da concordare con i partner.





Le nostre **partnerships**



GUIDA e BASTA

Valentina – Guida e Basta
è la **app ufficiale**
della campagna Guida e Basta.



BOSCH

Invented for life

Valentina – Guida e Basta
ha integrato il
WDW system developed by Bosch.
Il Sistema riconosce i guidatori in
contromano in quasi tutte le
autostrade europee.

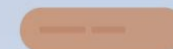
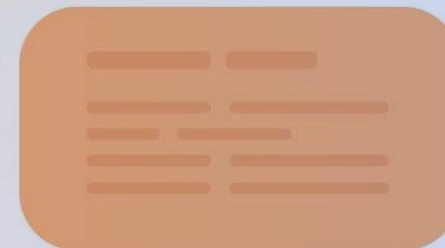


Sostieni lo sviluppo della nostra App!



La vita Vale
ODV

Organizzazione di Volontariato iscritta al RUNTS con n.ro 34576
Via Augusto Majani, 2 40122 Bologna (BO) info@lavitavale.org
C.F. 91415440378





GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA
STRADALE


obiettivo zero  vittime

con il patrocinio



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI