



# SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero  vittime

con il patrocinio di





con il patrocinio



# Le strategie di comunicazione della Polizia di Stato per la diffusione della cultura della guida sicura

Vice Questore della Polizia di Stato  
dott.ssa Cristina Miller



## MOBILITÀ IN EVOLUZIONE

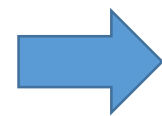


## ANDAMENTO INCIDENTALITÀ

ACI- ISTAT 2021

	Incidenti	Feriti	Vittime
	151.875	204.728	204.728
2020-2021	+28,4 %	+28,6 %	+20,0%
2019-2021	-11,8%	-15,2%	-9,4%

OBIETTIVI



2030

**-50%**  
morti e  
feriti



2050





## Sicurezza e *Safe System* approach

Errore umano

Vulnerabilità dell'uomo

Responsabilità condivisa

Visione olistica





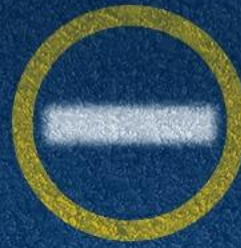
## La rilevanza strategica della comunicazione...

*Piano della Performance 2022-2024 del Ministero dell'Interno: tra le linee strategiche vi è... l'implementazione dei livelli di sicurezza stradale... mediante ... l'accrescimento della cultura della legalità e della sicurezza ... attraverso operazioni ... di controllo mirato, di supporto all'ordinaria attività ... per il rispetto del Codice della Strada ....*



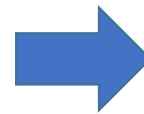
## ...e le strategie di comunicazione





## Il fattore umano

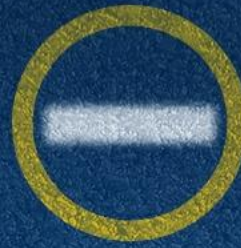
Comportamenti, condizioni fisiche e stati psicologici che influiscono sulla capacità di guida



più del 90% degli incidenti

Principali cause (ISTAT 2021)	%
Distrazione, mancato rispetto precedenza, velocità	39,7
Manovra irregolare	7,9
Mancata distanza	7,1
Mancata precedenza pedone	3,0
Comportamento scorretto pedone	2,7

Fasce a rischio (ISTAT 2021)	Morti (diff. 2020-2021)	Feriti (diff. 2020-2021)
15-19	146 (+41,7%)	18.141 (+48,45%)
20-24	219 (+21,7%)	23.982 (+39,8%)
40-44	195 (+31,8%)	15.389 (+24,3%)
50-54	222 (+ 24,0%)	16.541 (+23,5%)
55-59	221 (+14,5%)	14.689 (+23,5%)
70-74	193 (+20,6%)	6.135 (+15,7%)



## La distrazione alla guida



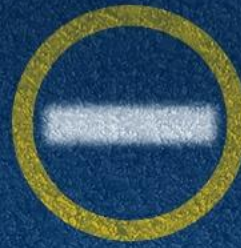
in 2 secondi a 50 km/h si percorrono circa 30 m.



in 3 secondi a 130 km/h si percorrono circa 110 m.

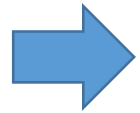




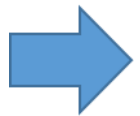


## Progetto European Survey of Road users' safety attitudes

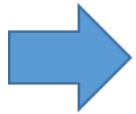
### Ricerca 2018 sulla distrazione alla guida



**alta consapevolezza** dell'aumento del rischio incidenti utilizzando cellulari alla guida (75.8% intervistati nei paesi dell'EU)



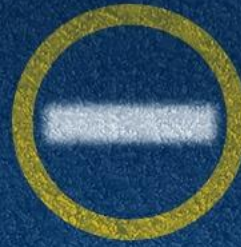
**bassa accettabilità** di comportamenti non sicuri come l'utilizzo di cellulari o *smartphones* alla guida (3,5% intervistati nei paesi dell'EU)



**nonostante** la bassa accettabilità e l'elevata consapevolezza del rischio, il 28,6% degli intervistati nei Paesi dell'EU ha dichiarato di usare il cellulare alla guida



Distraction



modelli di comportamento

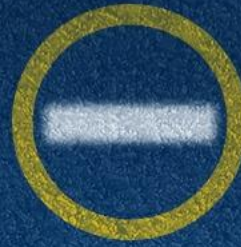
consapevolezza

**CULTURA**

responsabilità

sensibilità collettiva

...virtù è conoscenza



## Le campagne di comunicazione





## Le principali campagne



**VISION 0**  
**Regole per il trasporto dei bambini in auto**  
Campagna di sensibilizzazione sulla Sicurezza Stradale

**Quale seggiolino scegliere?**  
...In base al peso del bambino.  
Regolamento ECE 1864

Gruppo 0	Gruppo 0+	Gruppo 1	Gruppo 2
Da 0 a 10 kg 0-4 anni Cinture di sicurezza sul sedile posteriore	Da 10 a 13 kg 0-4 anni Cinture di sicurezza sul sedile posteriore	Da 15 kg a 25 kg 4-10 anni Cinture di sicurezza sul sedile posteriore	Da 22 kg a 36 kg 6-12 anni Cinture di sicurezza sul sedile anteriore





## Protocolli d'intesa e collaborazioni



*Ministero dell'Istruzione*



**SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*



**INAIL**

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO



**Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG**

**FORMEDIL**

ENTE UNICO FORMAZIONE E SICUREZZA



**autostrade** // per l'italia





*«...dobbiamo impegnarci tutti affinché la sicurezza sia la forza trainante dell'evoluzione della mobilità e dei trasporti e la Polizia di Stato gioca un ruolo chiave nel guidare una cultura della sicurezza...»*

Jean Todt, Inviato speciale ONU per la sicurezza stradale e  
Presidente onorario FIA



# GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA  
STRADALE

  
obiettivo zero  vittime

con il patrocinio



Ordine degli Ingegneri  
della Provincia  
di Roma

I CONSIGLIO NAZIONALE  
DEGLI INGEGNERI